

**Lunes 11 de Septiembre 2023**

**CMIC**

### **Industria de la construcción recuperará en 2024 números positivos de pre pandemia en Puebla**

(2023-09-10, Angélica Tenahua, Milenio (sitio), )

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Gustavo Vargas Constantini, predice que la industria de la construcción no se recuperará completamente hasta 2024, ya que la crisis económica provocada por la pandemia de COVID-19 ha afectado al sector. Aunque la industria de la construcción ha experimentado una recuperación constante, no ha alcanzado los niveles de 2017. Vargas Constantini señala que la industria de la construcción es el cuarto sector más importante de la cadena productiva, pero ha perdido 10.000 empleos y 60 empresas han cerrado debido a la crisis económica. Constructoras poblanas están trabajando en proyectos del gobierno federal en el sureste y norte del país, incluyendo el Tren Maya, generando miles de empleos. La **CMIC** está buscando proyectos de infraestructura terrestre en diferentes municipios y no solo con la administración estatal.

### **CMIC: Sigue Federación indiferente a trabajadores de AHMSA**

(2023-09-11, Redacción, El Tiempo COAH (sitio), )

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Eugenio Williamson Iribarren, criticó la falta de atención por parte de la Federación hacia los trabajadores de Altos Hornos de México, que llevan más de cuatro meses sin recibir salario. Williamson Iribarren señaló la indiferencia hacia la problemática, destacando que nadie de la Federación ha hablado con los trabajadores. Además, criticó la falta de orientación por parte de la Secretaría del Trabajo para ayudar a los trabajadores a exigir el pago de sus salarios. Williamson Iribarren también destacó que la suspensión de operaciones de la empresa podría estar relacionada con un conflicto entre el presidente AMLO y Alonso Ancira, quien podría estar esperando a que finalice el mandato de López Obrador para reactivar la empresa.

### **Desplaza Ejército a trabajadores de la construcción en el país: CMIC**

(2023-09-11, Carlos Alberto Hernández, El Imparcial de Oaxaca OAX (sitio), )

El presidente en Oaxaca de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Misael Elorza Aguilar, denunció la militarización de las obras de construcción en el país, lo que ha dejado sin trabajo a los profesionales de la construcción y ha contribuido a la generación de pobreza y falta de empleo en la industria. Elorza Aguilar afirmó que las fuerzas castrenses están construyendo las grandes obras del país, a pesar de que esto no es su competencia constitucional. Según el INEGI, 4.5 millones de empleos directos dependen de la industria de la construcción. **CMIC** ha acordado proporcionar capacitación para los sectores más vulnerables en colaboración con el Gobierno del Estado. La Cámara cuenta con instituciones de clase mundial, como el Instituto de Capacitación de la Industria de la Construcción y el Tecnológico de la Construcción, que ofrecen capacitación y formación en diversas áreas de la construcción.

### **Federación debe cumplir compromisos de infraestructura con el estado: CMIC**

(2023-09-10, Redacción, David Medrano, Plano Informativo SLP (sitio), )

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en San Luis Potosí, Juan Manuel Pérez, ha instado al gobierno federal a no olvidar los proyectos de infraestructura

sostenidos con el estado que permanecen inconclusos debido a la falta de financiamiento. Entre estos proyectos se incluye la vía alterna a la zona industrial, que fue retomada por el Gobierno del Estado tras la falta de recursos de la Federación. Pérez también mencionó la ampliación y modernización del aeropuerto de Tamuín y la carretera Valles - Tamazunchale como proyectos comprometidos para desarrollarse y concluirse antes de que concluya el sexenio.

### **Gobierno federal indiferente a trabajadores de AHMSA**

(2023-09-10, Redacción, El Tiempo COAH (sitio), )

El **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson Iribarren, criticó la falta de comunicación entre la Federación y los trabajadores de Altos Hornos de México, lo que demuestra una indiferencia hacia la situación de la zona y el incumplimiento de los pagos salariales. Iribarren señaló que el gobierno federal debe cumplir con sus responsabilidades y garantizar la seguridad de los trabajadores. Además, destacó que la **CMIC** ha trabajado en conjunto con la CFE para garantizar el suministro de energía eléctrica a la planta siderúrgica.

### **Apagones de la CFE afectan a pozos de riego en Zacatecas**

(2023-09-10, Redacción, El Sol de Zacatecas (sitio), )

Al menos el 10% de los pozos de riego de Zacatecas han sufrido daños debido a las variaciones de voltaje y los cortes de energía aplicados por la Comisión Federal de Electricidad (CFE) por retrasos en el pago de los recibos, según Alberto de Santiago Murillo, líder de la Asociación Civil de Agricultores de Áreas Agrícolas y Pecuarias de Zacatecas. Entre 2022 y 2023, se estima que alrededor de mil pozos han sufrido desperfectos, pero muchos agricultores no presentan quejas formales por temor a represalias de la CFE. De Santiago afirmó que el municipio de Enrique Estrada es uno de los más afectados, junto con Morelos, Villa de Cos, la zona frijolera de Fresnillo y Calera. Los daños por cada quema de equipo electromecánico de los pozos varían según el tipo de bomba, y los agricultores han tenido que pagar hasta 59 mil pesos para reparar cada equipo. La Junta Intermunicipal de Agua Potable y Alcantarillado de Zacatecas (JIAPAZ) no ha respondido a las solicitudes de información sobre daños a los pozos. No se han registrado pérdidas económicas en el sector industrial debido a los apagones, según la presidenta de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), Sara Abigail Hernández Urenda. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Jorge de la Peña, aseguró que las fallas en el estado no han causado pérdidas para el sector de la construcción.

### **Gobierno federal indiferente a trabajadores de AHMSA**

(2023-09-10, Redacción, El Tiempo Monclova COA (sitio), )

El **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson Iribarren, señaló la indiferencia de la Federación hacia la problemática de la suspensión de operaciones y falta de pago de salarios a los trabajadores de Altos Hornos de México. Ningún funcionario federal se ha presentado para hablar con los trabajadores, lo que demuestra una falta de interés en la situación. La **CMIC** ha solicitado una reunión con el Secretario de Economía, sin recibir respuesta.

### **Tren Maya: mejora salario de obreros, pero encarece vivienda**

(2023-09-10, Redacción, Buenas Noticias QROO (Sitio), )

El megaproyecto del Tren Maya en Quintana Roo ha tenido un impacto significativo en el sector de la construcción, especialmente en la mano de obra. En los últimos tres meses, ha habido un déficit del 30% de trabajadores para proyectos privados y estatales, ya que los trabajadores prefieren trabajar en la obra federal señaló Ulises Morales, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) delegación Quintana Roo, según El Economista. Esto ha llevado a un aumento de hasta el 80% en los salarios de los trabajadores de la construcción en comparación con años anteriores. Las constructoras privadas han tenido dificultades para contratar trabajadores y han tenido que igualar los salarios del Tren Maya, lo que ha afectado sus presupuestos. El proyecto del Tren Maya ha incrementado los costos de la construcción en un 40%, lo que ha llevado a un aumento en el precio de la vivienda.

### En la mira

(2023-09-10, Redacción, El Pueblo CHIH (sitio), )

El Colectivo por la Educación y la Infancia, conformado por más de 70 organizaciones civiles, realizó una manifestación en contra de los nuevos libros de la SEP, exigiendo libros "libres de adoctrinamiento, libres de ideologización, libres de hipersexualización". Las organizaciones, incluyendo la **CMIC**, respaldan al

### Federación debe cumplir compromisos de infraestructura con el estado: CMIC

(2023-09-10, David Medrano, Plano Informativo SLP (sitio), )

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** en San Luis Potosí, Juan Manuel Pérez, ha instado a la Federación a no olvidar los proyectos de infraestructura en la región que aún están inconclusos debido a la falta de financiamiento. Entre estas obras se encuentra la vía alterna a la zona industrial, que fue retomada por el Gobierno del Estado tras la falta de recursos federales. Pérez también criticó la asignación de proyectos de infraestructura a personal del Ejército Mexicano, calificándolo de competencia desleal.

### Vamos al teatro, al cine o algún evento de cultura

(2023-09-11, Redacción, Omnia de Chihuahua CHIH (sitio), )

El miércoles 27 de septiembre de 2023 a las 21:00 hrs se celebrará el 50 Aniversario **CMIC** en Expo Chihuahua. Este evento es organizado por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** y contará con la participación de artistas como Juan Gabriel, Ana Gabriel, Emmanuel, Mijares y Manuel Mijares. El evento será transmitido en vivo por la página oficial de Facebook de **CMIC**.

### Desairan funcionarios federales a AHMSA

(2023-09-10, Redacción, Zócalo COAH (sitio), )

El **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson Yribarren, lamentó la falta de atención de los funcionarios federales a la problemática de los trabajadores de Altos Hornos de México (AHMSA) en Monclova, Coahuila. A pesar de la falta de pago de salarios y prestaciones económicas desde hace varios meses, ningún funcionario de alto nivel ha visitado la zona para resolver el problema. Williamson Yribarren instó a la secretaria de Trabajo, Martha Baruch Bolaños, y a la secretaria de Gobernación, Luisa María Alcalde, a tomar medidas para solucionar el problema. Advirtió que el problema social se agravará con el tiempo si no se toman medidas.

### **Reforzarían eólicos transmisión**

(2023-09-11, Diana Gante, Reforma.com (sitio), )

El sector eólico en México busca establecer un mecanismo de colaboración con el gobierno para reforzar el sistema eléctrico nacional y las redes de transmisión. Gerardo Pérez Guerra, presidente de la Asociación Mexicana de Energía Solar, sugiere instalar parques eólicos en áreas con recursos de viento y desarrollar redes eléctricas sólidas para llevar la electricidad a las áreas de consumo. Sin embargo, la infraestructura de transmisión es limitada, lo que dificulta la construcción de más centrales eólicas. La Comisión Federal de Electricidad, a través de su subsidiaria CFE Transmisión y CFE Distribución, mantiene el monopolio y la propiedad de las redes eléctricas del país. En el pasado, se contempló la construcción de una gran línea de corriente directa desde la zona del Istmo de Tehuantepec hasta el centro del país, pero el proyecto fue cancelado en la actual administración. Leopoldo Rodríguez, ex presidente de la Amdee, enfatiza la necesidad de trabajar en las redes de distribución para satisfacer la creciente demanda de energía debido a la ola de inversiones impulsadas por el nearshoring.

### **Nearshoring, catalizador para los centros públicos de investigación**

(2023-09-11, Miguel Ángel Margáin, El Universal (sitio), )

La estrategia de nearshoring, que consiste en externalizar procesos a ubicaciones geográficamente cercanas, ha ganado importancia en los últimos años. México, con su infraestructura y red de tratados de comercio, se presenta como una opción atractiva para las empresas nearshore. Sin embargo, el país enfrenta desafíos en la inversión en ciencia y tecnología, con un gasto en I+D que representa solo el 0.5% del PIB, muy por debajo del promedio de la OCDE. A pesar de esto, la colaboración entre empresas nearshore y centros públicos de investigación puede generar beneficios mutuos, incluyendo la creación de laboratorios conjuntos de investigación y la posibilidad de licenciar derechos de propiedad intelectual.

### **SEP presume recuperación de matrícula en Educación Media Superior**

(2023-09-10, Alma Paola Wong, Milenio (sitio), )

La subsecretaria de Educación Media Superior de la SEP, Nora Ruvalcaba Gámez, destacó la recuperación de la matrícula de Educación Media Superior y la mejora en la eficiencia terminal de los estudiantes. Además, señaló que el nuevo Marco Curricular Común (MCC) se implementará gradualmente en los próximos tres años en todos los planteles de Educación Media Superior del país. Por otro lado, el director general del IPN, Arturo Reyes Sandoval, mencionó los esfuerzos de la institución en infraestructura para Educación Media Superior, incluyendo la construcción de un nuevo centro en Puebla y la Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería Campus Palenque.

### **Con operación del Tren México-Toluca vecinos temen ambulante, inseguridad y caos vial**

(2023-09-10, Alondra Avila, Milenio (sitio), )

El arranque de operaciones del Tren Interurbano en el Valle de Toluca ha generado preocupaciones entre los habitantes aledaños a las estaciones, incluyendo la posibilidad de un aumento del ambulante, la inseguridad y el caos vial. Fabiola Pérez Serrano, presidenta de la Comisión de Vivienda de Coparmex Estado de México, advierte que esto podría afectar la plusvalía de las propiedades cercanas a las estaciones. A pesar del aumento de la plusvalía de terrenos y viviendas en la zona, especialmente en municipios como San Mateo Atenco, el

verdadero repunte se dará una vez que el Tren opere en forma. El sector comercial y de oficinas no ha logrado recuperarse por completo, y se espera un incremento en los precios una vez que el Tren esté en funcionamiento.

### **Permitió la Cuauhtémoc construir 2 pisos de más en edificio irregular**

(2023-09-11, Laura Gómez Flores, La Jornada, . 33)

La alcaldía Cuauhtémoc ha permitido la construcción de dos niveles adicionales en un edificio de la calle Colima 161, a pesar de que ya había excedido en cuatro niveles la altura permitida. La Procuraduría General de Ordenamiento Territorial (PAOT) notificó a la alcaldía sobre esta construcción ilegal, pero no se han tomado medidas para demolerla. La construcción de 10 pisos en el edificio incumple la zonificación habitacional de cuatro niveles máximo y carece de certificados de uso de suelo y de un dictamen técnico para intervención en un área de conservación patrimonial. A pesar de las irregularidades, la alcaldía no ha intervenido y ha permitido que opere un restaurante bar en el edificio.

### **Invertirán 200 mdp para reconstruir zonas afectadas por 'Hilary' en BCS**

(2023-09-10, Raymundo León, Redacción, La Jornada (sitio), )

El gobernador de Baja California Sur, Víctor Manuel Castro Cosío, anunció que se invertirán alrededor de 200 millones de pesos para la reconstrucción de las áreas afectadas por el huracán Hilary en los municipios de Mulegé y Loreto. El huracán causó daños en plantas pesqueras, negocios turísticos, pavimentos y viviendas en la zona Pacífico Norte, Santa Rosalía y las islas del Ejido Luis Echeverría. Se necesitarán recursos para construir 70 cuartos firmes con baño y reubicar 30 casas. El gobierno estatal se encargará de la construcción de las viviendas, mientras que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se encargará de los muros de contención y carreteras. El gobierno estatal cuenta con 112 millones de pesos en un fondo de contingencia estatal, de los cuales 60 millones están disponibles. Si se reciben los presupuestos correspondientes, la reconstrucción comenzará de inmediato.

### **PRI propone fondo municipal para casas abandonadas**

(2023-09-10, Kevin Recio, Milenio (sitio), )

El coordinador del PRI, Heriberto Treviño Cantú, ha presentado una iniciativa de reforma a la Ley del Instituto de la Vivienda y a la Ley de Gobierno Municipal para abordar el problema de las casas abandonadas en Nuevo León. Según Treviño Cantú, el 18.8% de las más de 2 millones de viviendas en la región están deshabitadas, lo que representa un riesgo para los vecinos. La iniciativa propone la creación de un fondo administrado por el Instituto de la Vivienda para recuperar y rehabilitar viviendas abandonadas. El fondo se financiaría con una partida presupuestal del 1% de los ingresos autorizados en la Ley de Ingresos. Los municipios podrían utilizar los recursos para generar bases de datos de viviendas abandonadas y llevar a cabo acciones de recuperación y reacondicionamiento. Se espera que la iniciativa sea aprobada por el Congreso del Estado.

[Grupo Metrópoli \(Sitio\).](#)

### **Alertan que PEF maltrata a salud y la adquisición de medicinas**

(2023-09-11, Víctor Chávez, El Financiero (Sitio), )

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024 ha sido criticado por la oposición en la Cámara de Diputados, quienes lo consideran "insuficiente", "mal destinado" y con una "visible tentación electoral". Se advierte que el paquete económico para el último año del gobierno tendrá dificultades para el diálogo con la mayoría de Morena y sus aliados. Se critica el "abandono" del sector salud y se acusa al presidente Andrés Manuel López Obrador de imponer sus proyectos de infraestructura sin diálogo. La propuesta de gasto público es considerada "ficticia, insuficiente y centralista" por la oposición, y se critica la reducción en el gasto de inversión a la Secretaría de Salud.

### **Economía y competitividad**

(2023-09-11, Sergio M. Alcocer, El Financiero, . 34)

México tiene la oportunidad de fortalecer su presencia como actor fundamental en las cadenas productivas mundiales, a través de la innovación en campos en los que tiene experiencia y la formulación de una política industrial adaptada a un mundo de creatividad, ciencia y tecnología. El T-MEC y la participación en la Reunión de Líderes del Mecanismo de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) son oportunidades para fortalecer la competitividad y el intercambio de conocimientos. El nearshoring, que implica trasladar parte de la producción a un país cercano para mejorar la cadena de suministro, puede ser una estrategia para impulsar la competitividad y reducir las desigualdades en México. Sin embargo, se necesita una inversión en infraestructura adecuada para ser un socio confiable y competitivo.

### **Productividad se acelera por la construcción**

(2023-09-11, Alejandro Moscota, El Financiero, . 13)

La productividad laboral en México ha aumentado un 3.4% en el segundo trimestre de 2022, impulsada por la construcción y el nearshoring. Este es el mayor incremento registrado desde 2005, excluyendo el rebote del segundo trimestre de 2020 debido a la pandemia. Sin embargo, la productividad aún se encuentra un 3.9% por debajo de los niveles prepandémicos. En el sector de la construcción, la productividad ha crecido un 9.7% en el segundo trimestre, su mayor aumento registrado. En las industrias manufactureras, el crecimiento fue del 1.1%, reflejando la resiliencia de la demanda externa, especialmente de Estados Unidos. En el comercio al por menor, la productividad aumentó un 0.2%, mientras que en el comercio al por mayor se contrajo un 0.8%. En las empresas de servicios privados no financieros, la productividad aumentó un 0.4%, aunque se redujo en comparación con el primer trimestre del año. El único sector económico con una disminución en la productividad fue el comercio al por mayor.

### **Nearshoring impulsa crecimiento de la industria automotriz de Querétaro**

(2023-09-10, Viviana Estrella, El Economista (sitio), )

La relocalización de proveeduría (nearshoring) ha contribuido al crecimiento constante de la industria automotriz en Querétaro, México. La demanda de cotizaciones y requerimientos de compra, así como el interés de empresas asiáticas por establecerse en la región, han aumentado. A pesar de los desafíos de los últimos años, la industria ha logrado recuperarse, impulsada por nuevos diseños y tecnologías, como vehículos eléctricos. Se espera que el crecimiento anual de la industria alcance el 6% en 2023. El arribo de nuevas inversiones también ha fortalecido la industria automotriz, que representa el 3.5% del Producto Interno Bruto de México. En 2021, se produjeron cerca de tres millones de vehículos en el país, que se posiciona como el séptimo productor mundial.

### **Nearshoring es una oportunidad para impulsar el desarrollo en el sureste de México: Sader**

(2023-09-10, Redacción, El Sol de México (sitio), )

El titular de la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural, Víctor Villalobos, destacó que México es un país atractivo para el nearshoring debido a su posición geográfica estratégica, lo que representa una oportunidad para impulsar el desarrollo, el empleo y la competitividad del sector agroalimentario del país. Villalobos señaló que el sur-sureste de México, con su mano de obra, tierras y acceso al agua, tiene un amplio potencial para sumarse al desarrollo productivo y económico de la agroindustria. Sin embargo, para aprovechar las ventajas de la relocalización, se requiere fortalecer la infraestructura, incluyendo energía eléctrica, acceso al gas, transporte y comunicaciones.

### **No destinan recursos al rubro pese a necesidades por nearshoring**

(2023-09-11, Redacción, La Prensa de Coahuila COAH (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador no ha asignado fondos federales para la rehabilitación, remodelación y modernización de carreteras en Coahuila, a pesar de su importancia en el nearshoring y el intercambio comercial con Estados Unidos. El presupuesto anual para 2024 no incluye recursos para las principales carreteras de Coahuila. En cambio, se priorizan proyectos como el Tren Maya y la conclusión del Tren Interurbano México-Toluca. La falta de inversión en infraestructura de transporte podría obstaculizar el crecimiento económico de la región y la llegada de nuevas empresas.

### **Llaman a autoridades a atender de forma urgente socavón en Xalostoc**

(2023-09-11, Veneranda Mendoza, Tres PM EDOMEX (sitio), )

El diputado local Emiliano Aguirre ha instado a las autoridades a abordar urgentemente un socavón en Xalostoc, que amenaza con colapsar viviendas y una empresa cercana. El socavón se originó hace cinco años cuando el drenaje colapsó, y ahora tiene hundimientos de más de 5 metros de profundidad. Los vecinos han obtenido tubería del gobierno estatal, pero aún no se ha llevado a cabo la obra para cambiar la red. Aguirre ha pedido al ayuntamiento que atienda esta petición, ya que unas 70 familias están en riesgo debido a la proximidad de tuberías de gas natural. Los vecinos han advertido que el socavón, que originalmente era un pequeño bache, ahora mide 300 metros de largo y ha provocado daños graves a la barda perimetral de una empresa cercana.

[Poder Edomex MEX \(sitio\)](#), [La Calle Libre EDOMEX \(sitio\)](#).

### **Nearshoring puede impulsar al sureste**

(2023-09-11, Bertha Becerra, Ovaciones, . 25)

El Secretario de Agricultura y Desarrollo Rural de México, Víctor Villalobos, ha destacado el potencial del sur-sureste de México para el nearshoring, una estrategia de reubicación de la producción de bienes y servicios de Estados Unidos a México. Villalobos señaló que la región cuenta con mano de obra, tierras y acceso al agua, lo que la convierte en un lugar atractivo para la inversión extranjera. Sin embargo, para aprovechar las ventajas de la relocalización, se requiere fortalecer la infraestructura, incluyendo energía eléctrica, acceso al gas, transporte y comunicaciones. Villalobos destacó que el Tren Maya y el Corredor Transísimico son proyectos que permitirán mejorar la infraestructura de la región y facilitar el traslado de productos agrícolas y pesqueros.

### **EMPRESAS VEN A AMÉRICA LATINA PARA EL NEARSHORING**

(2023-09-11, Redacción, Metrópoli Hoy CDMX (Sitio), )

El nearshoring, que consiste en transferir parte de las operaciones comerciales de una empresa a un país geográficamente cercano, se ha vuelto una estrategia crucial para muchas empresas. América Latina se posiciona como una de las regiones más competitivas para el nearshoring, ofreciendo beneficios como proximidad geográfica y mercados financieros maduros. Según el Banco Interamericano de Desarrollo, las oportunidades de nearshoring impulsarán la exportación de bienes y servicios en aproximadamente 78 mil millones de dólares en el corto y mediano plazo. México y Brasil son los países que más se benefician de este modelo de negocio. Sin embargo, existen desafíos como la falta de capital humano en sectores clave como el tecnológico y deficiencias en la infraestructura pública. A pesar de esto, se espera que América Latina continúe siendo un destino atractivo para el nearshoring en los próximos años.

### **Expone Semahn en evento internacional sobre temas hídricos**

(2023-09-11, Redacción, AZ Medios Agencia de Información CHIS (sitio), )

María del Rosario Bonifaz Alfonzo, titular de la Secretaría de Medio Ambiente e Historia Natural del Estado (Semahn) de Chiapas, participó en el evento Aquatech 2023, presentando los retos de la entidad en materia de agua, especialmente en el tratamiento de aguas residuales y soluciones basadas en la naturaleza. El evento, que se llevó a cabo en México, tuvo como objetivo fomentar la vinculación estratégica entre los sectores público, privado, social y académico, así como impulsar las buenas prácticas y conocimientos para enfrentar el cambio climático. Bonifaz Alfonzo destacó la importancia de adoptar prácticas sostenibles, como la gestión de residuos, el reciclaje, el uso eficiente del agua y las energías renovables. Según la ONU, el 26% de la población mundial no tiene acceso a agua potable, y el 46% carece de acceso a un saneamiento seguro. Bonifaz Alfonzo agradeció a los Países Bajos por la oportunidad de participar en el evento, resultado de la relación bilateral establecida a través del Consulado General de dicho país.

### **En Concreto // Tiempo de nuevos productos para comprar y equipar tu casa**

(2023-09-11, Mariel Zúñiga, Contra Réplica, . 14)

El final del año es el momento más activo para la compra de viviendas y la colocación de créditos en México. Los bancos ofrecen promociones, como la exención de avalúos o la reducción de honorarios notariales, para atraer a los compradores. Los créditos son más accesibles en México, con una tasa promedio del 10.5%, en comparación con Estados Unidos, donde las tasas son del 7%. A pesar de esto, los precios de los avalúos no han aumentado en años, lo que afecta a los profesionales de la valuación. Infonavit, en colaboración con la Concanaco, ha lanzado un programa para remodelar y equipar viviendas, proporcionando créditos mínimos de 9,000 pesos. Además, Alberto López Cuevas ha asumido la presidencia de la Asociación de Unidades de Valuación para la Banca. El gobierno ha anunciado una reducción en las operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México a partir de enero de 2024, pero solo para aerolíneas nacionales.

### **Yucatán, con indicadores positivos**

(2023-09-11, Redacción, Yucatán a la Mano YUC (sitio), )

El director de Relaciones Institucionales de Grupo Financiero Actinver México, Armando Ríos Piter, destacó los avances económicos de Yucatán en el primer trimestre de 2023, superando el



promedio nacional de crecimiento. El Estado registró un crecimiento del 4.2% en su Producto Interno Bruto, un 24% en el sector de la construcción (el doble del promedio nacional), y un crecimiento de las ventas minoristas del 4.5%. Además, se reportó un valor de exportaciones de 1,358 millones de dólares y un aumento en la inversión extranjera directa, lo que indica que Yucatán está siendo considerado para nearshoring. Ríos Piter señaló que Yucatán tiene enormes oportunidades debido a factores como la seguridad, la certeza jurídica y las inversiones públicas y privadas. El crecimiento en el sector de la construcción refleja la recuperación de esta industria de la pandemia de COVID-19. Yucatán es reconocido por su seguridad y es considerado un lugar atractivo para la vivienda.

### **Crecimiento urbano en Culiacán plantea nuevos retos al cuerpo de bomberos**

(2023-09-11, Redacción, El Sol de Sinaloa (sitio), )

El comandante de Bomberos Culiacán, Efraín Araujo Zazueta, explica que ser bombero implica mucho más que apagar incendios. Con el aumento de incendios en viviendas debido a materiales sintéticos y químicos en la construcción, los bomberos deben actualizarse constantemente en técnicas, herramientas y equipos de seguridad para salvar vidas. El crecimiento vertical de la ciudad también presenta nuevos desafíos, ya que los bomberos deben adquirir nuevas habilidades y equipos de rescate. La falta de estaciones de bomberos y recursos humanos en la zona noroeste de Culiacán, que cuenta con más de 35 mil nuevas viviendas y 100 mil habitantes, aumenta el tiempo de respuesta de los bomberos a hasta 12 minutos en la periferia y casi una hora en comunidades rurales. Además, los avances tecnológicos, como los vehículos eléctricos, presentan nuevos desafíos para los bomberos. Sin embargo, se está construyendo una nueva estación de bomberos en la zona noroeste para abordar estas necesidades.

### **Proyecto de Presupuesto 2024 es ficticio, insuficiente y centralista: Rubén Moreira**

(2023-09-11, Redacción, Desde Puebla PUE (Sitio), )

El diputado federal Rubén Moreira Valdez criticó la propuesta de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024, calificándola de ficticia, insuficiente y centralista. Señaló que las proyecciones de ingresos para el gasto público son falsas y se quieren financiar con deuda. El paquete económico reduce los recursos para carreteras, infraestructura hidráulica y salud, incluyendo la compra de medicamentos e infraestructura hospitalaria. El diputado argumentó que el presupuesto no se alinea con la realidad, ya que las proyecciones de producción de petróleo y la tasa de interés son optimistas. Además, criticó el crecimiento de la deuda, que afectará a las nuevas generaciones.

### **Gobierno de AMLO prioriza en el presupuesto del próximo año 22 programas y obras de infraestructura**

(2023-09-11, Agencia Mexicana Aduanera, Diario El Independiente BC (sitio), )

El gobierno federal de México ha determinado que 22 programas y obras de infraestructura son prioritarias para el próximo año, incluyendo el Tren Maya, la pensión para Adultos Mayores, el programa Sembrando Vida y las Universidades para el Bienestar. Estos programas representan casi el 11% del gasto neto total propuesto para la administración pública en 2024. El gobierno ha priorizado la inversión social, la conclusión de proyectos de inversión física y el fortalecimiento de los sectores de salud, seguridad y educación para favorecer el bienestar económico y social.

### **Inaugura Rutilio Escandón pavimentación integral de calles en Huixtla**

(2023-09-11, Redacción, Cintalapanecos CHIS (sitio), )

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró la pavimentación con concreto hidráulico de las calles Corregidora y González Ortega en Huixtla, Chiapas. Esta obra forma parte de los proyectos de infraestructura que buscan mejorar la movilidad y transformar el rostro urbano de los municipios. La obra también incluyó la modernización de los drenes pluviales y sanitarios, la tubería de agua potable, las banquetas y el alumbrado público. El gobernador destacó el trabajo en equipo con el Ayuntamiento de Huixtla y el presidente AMLO para atender las necesidades más urgentes de la población y mejorar la calidad de vida de la comunidad.

### **¿Sabes cuánto destinará Federación a Veracruz en último año de AMLO?**

(2023-09-11, Diario de Xalapa, Fabiola González, Diario de Xalapa VER (sitio), )

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 destinará más de 89 mil millones de pesos al estado de Veracruz, incluyendo aportaciones federales, programas y proyectos de inversión. Las aportaciones federales para Veracruz y sus municipios alcanzan los 71,060 millones de pesos, el segundo monto más alto a nivel nacional. El rubro de vivienda y servicios a la comunidad recibirá 23,443 millones de pesos, mientras que la salud recibirá 9,275 millones de pesos y la educación 36,888 millones de pesos. Los programas y proyectos de inversión en Veracruz recibirán 18,528 millones de pesos, incluyendo 272 millones de pesos para la modernización del tramo Acayucan - La Ventosa y 451 millones de pesos para programas de mantenimiento en el sistema portuario de Tuxpan y Veracruz. Además, se destinarán recursos a proyectos de infraestructura y adquisiciones en el sector energético, incluyendo 11,434 millones de pesos para Pemex Exploración y Producción y 1,036 millones de pesos para la modernización de la Central Nucleoeléctrica Laguna Verde y obras en Poza Rica y Tuxpan.

### **Mesa de Redacción**

(2023-09-11, Redacción, Sin Fronteras VER (sitio), )

El Secretario de Educación de Veracruz, Zenyazen Escobar García, ha destacado la importancia de invertir en infraestructura educativa para garantizar espacios adecuados y seguros para el aprendizaje. A través del Programa Estatal de Oferta Educativa, 45 mil estudiantes de educación media superior y superior han regresado a las aulas. Se ha promovido la educación dual en colaboración con el sector empresarial, lo que ha llevado a una disminución del rezago educativo en la entidad. Se ha inaugurado un nuevo edificio de docencia en la Universidad Politécnica de Huatusco y se están realizando gestiones para abrir la carrera de Medicina. Además, se está trabajando en la regularización de las tiendas escolares de las escuelas primarias federales y estatales para garantizar una distribución justa de recursos y beneficios. A través de la recaudación de la Secretaría de Educación, se han destinado 46 millones de pesos a escuelas secundarias técnicas, generales y telesecundarias. Se espera destinar entre 100 y 130 millones de pesos anuales más a la rehabilitación, equipamiento y mejoramiento de las escuelas una vez que se regularicen las tiendas escolares en las primarias.

### **Detonante para el Nearshoring.**

(2023-09-11, Aranza Bustamante, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,12,13)

El nearshoring, la práctica de trasladar la producción y los servicios a países cercanos, ha aumentado en México en los últimos años. Esta tendencia se ha acelerado debido a la pandemia de COVID-19, las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China, y el aumento de los costos de transporte marítimo. México tiene el potencial de ser uno de los principales beneficiarios

del nearshoring, pero necesita infraestructura energética competitiva para aprovechar esta oportunidad. Actualmente, el país no cuenta con una red de gasoductos que permita llevar gas a todo el territorio nacional y detonar el crecimiento de las industrias. Sin embargo, el Banco BASE ha estimado que el volumen de inversión extranjera directa que México recibirá durante 2023 será mayor que el del año pasado. Para que México pueda aprovechar el nearshoring, se deben atender retos como infraestructura adecuada, acceso al agua, a fuentes de energía limpia y renovable, mayor certidumbre jurídica y regulatoria, así como seguridad.

### **El Tren interurbano México- Toluca generará una gran oportunidad para el desarrollo**

(2023-09-11, Gabriela García, Tres PM EDOMEX (sitio), )

El presidente del Consejo de Cámaras y Asociaciones Empresariales del Estado de México, Mauricio Massud Martínez, destacó las oportunidades de desarrollo económico y urbano que ofrece el Tren Interurbano México-Toluca. Martínez señaló que la infraestructura de transporte masivo puede generar empleos, comercios, servicios, vivienda, actividades relacionadas a la salud y el entretenimiento. Resaltó que se necesitan criterios homologados y simplificados para el desarrollo de negocios en la zona, así como estacionamientos en las estaciones del tren. El Valle de Toluca, donde pasa el tren, es una zona de alto valor, con costos de la tierra que van desde 7 mil pesos por metro cuadrado hasta 50 mil.

### **» Disponibles 2 mil 500 hectáreas en inmediaciones del Tren México-Toluca, pueden aprovecharse: Concaem**

(2023-09-11, Redacción, Calle México (Sitio), )

El presidente del Consejo de Cámaras y Asociaciones Empresariales del Estado de México (Concaem), Mauricio Massud Martínez, destacó la importancia de la inauguración de la primera etapa del Tren Interurbano México-Toluca, que se espera para esta semana. Martínez señaló que la infraestructura del tren es una oportunidad para el crecimiento económico y urbanístico del Valle de Toluca, con posibilidades de generación de empleo, comercio, servicios, vivienda y actividades relacionadas con la salud y el entretenimiento. Sin embargo, advirtió que el crecimiento integral de la región requiere servicios e infraestructura, incluyendo transporte y abasto de agua, y debe considerar la sustentabilidad para mitigar los impactos y mejorar el entorno. Martínez expresó preocupación por la falta de espacios de estacionamiento en las estaciones del tren, especialmente Pino Suárez, que conectará con la zona centro de la capital mexicana.

### **Propone Heriberto Fondo para recuperar casas abandonadas**

(2023-09-11, Redacción, Panorama de Nuevo León NL (sitio), )

El Coordinador del GLPRI, Heriberto Treviño Cantú, anunció una iniciativa de reforma a las leyes del Instituto de la Vivienda y a la Ley de Gobierno Municipal para permitir a los municipios actuar contra las casas abandonadas que representan un riesgo para los vecinos. Esta iniciativa busca crear un fondo administrado por el Instituto de la Vivienda para recuperar y rehabilitar viviendas en condiciones de abandono. Treviño Cantú destacó que el 18.8% de las 2,037,695 viviendas en Nuevo León se encuentran deshabitadas, lo que representa un problema para la comunidad. Esta iniciativa contribuirá a garantizar el derecho humano a una vivienda digna y decorosa.

[El Porvenir NL \(sitio\).](#)

### **Responsabilidad social empresarial: compromiso y contribución**

(2023-09-11, Eduardo García, Vallarta Opina JAL (sitio), )

La Responsabilidad Social Empresarial (RSE) es un enfoque estratégico adoptado por muchas empresas a nivel mundial para

### **Escalpelo 11 de Septiembre**

(2023-09-11, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio), )

El Premio Municipal del Medio Ambiente se aproxima, con 12 proyectos actualmente bajo revisión de un panel de jueces calificadores. Los ganadores serán premiados el 27 de septiembre. La secretaria de Obras Públicas del Estado, Carolina López, anunció un programa de infraestructura de 2,400 millones de pesos para este año, con 1,600 millones de pesos asignados a la SOP. El programa incluye proyectos de construcción y mantenimiento de infraestructuras, así como obras de rehabilitación y modernización de vialidades urbanas y rurales, entre otros. Además, las Becas Benito Juárez ya reciben registros para el apoyo a estudiantes de educación inicial, preescolar, primaria o secundaria en el Estado.

### **Venta casas Sitges**

(2023-09-11, Redacción, Apocalyptic EDOMEX (sitio), )

El mercado inmobiliario de España se está recuperando tras la crisis económica y la pandemia, con un aumento en la demanda de viviendas nuevas. Las viviendas nuevas ofrecen ventajas como ahorro de dinero, menor consumo de energía y la posibilidad de personalizar la vivienda. Además, las viviendas nuevas son más fáciles de alquilar o revender, y se benefician de la garantía del constructor. Sin embargo, la compra de una vivienda nueva también puede tener desventajas, como el tiempo de espera para la construcción y la falta de historia y carácter de la propiedad. Es importante evaluar cuidadosamente las ventajas y desventajas antes de tomar una decisión.

### **DESTINA GOBIERNO DE ALFREDO DEL MAZO MÁS DE 18 MIL MDP DE RECURSOS A OBRA PÚBLICA**

(2023-09-11, Redacción, El observador en el EDOMEX (sitio), )

El Estado de México, bajo el gobierno de Alfredo Del Mazo Maza, ha destinado más de 18 mil 346 millones de pesos a la obra pública en los últimos seis años. La Secretaría de Desarrollo Urbano y Obra (Seduo) ha llevado a cabo más de mil 100 obras de infraestructura urbana e hidráulica, incluyendo 598 obras de infraestructura urbana y más de 575 obras hidráulicas. Estas inversiones han mejorado la vida de las comunidades y han contribuido al desarrollo económico. La cobertura de agua potable ha aumentado del 97.5% al 98.5%, con una inversión de más de 5 mil 500 millones de pesos. La Seduo también ha trabajado en la rehabilitación de sitios culturales, educativos, deportivos y turísticos, incluyendo la modernización del Parque Ecológico "Zacango". La inversión en infraestructura ha sido un pilar clave para el desarrollo del Estado de México, promoviendo la equidad y el desarrollo humano.

### **En seis años, Edomex presume 18 mmdp en obra pública; la entidad con más recursos**

(2023-09-11, Rubén Pérez, La Prensa, La Prensa (Sitio), )

Durante los últimos seis años, el Estado de México ha invertido más de 18 mil 346 millones de pesos en proyectos de infraestructura. A través de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Obra, la administración ha entregado más de mil 100 obras de infraestructura urbana e hidráulica,

promoviendo el desarrollo de las comunidades. Estas inversiones han sido reconocidas por la ONU y el Banco Mundial por su impacto en la economía y el desarrollo humano. Se han entregado 598 obras de infraestructura urbana, electrificación y alumbrado público por más de 9 mil 400 millones de pesos. Además, se han concluido 65 obras de asistencia del DIFEM en 40 municipios, y se han construido tres Ciudad Mujeres y tres hospitales. También se han rehabilitado 87 sitios culturales, educativos, deportivos y turísticos. En materia de infraestructura hidráulica, se han realizado 575 obras en 98 municipios. La cobertura de agua potable ha aumentado del 97.5% al 98.5%, y se han ejecutado 64 obras de saneamiento y 150 obras de drenaje y prevención de inundaciones. Estas inversiones en infraestructura han sido reconocidas por el Foro Económico Mundial como un pilar para medir la competitividad de un país.

### **En seis años, 18 mmdp en obra pública**

(2023-09-11, Rubén Pérez, La Prensa, . 10)

El Estado de México ha invertido más de 18 mil 346 millones de pesos en proyectos de infraestructura en los últimos seis años, a pesar de la emergencia sanitaria. La Secretaría de Desarrollo Urbano y Obra (Seduo) ha entregado más de mil 100 obras de infraestructura urbana e hidráulica, fortaleciendo el desarrollo de las comunidades. Se han entregado 598 obras de infraestructura urbana, electrificación y alumbrado público por más de 9 mil 400 millones de pesos. Además, se han concluido 65 obras de asistencia del DIFEM en 40 municipios, se han construido tres Ciudad Mujeres y se ha trabajado en la rehabilitación de 87 sitios culturales, educativos, deportivos y turísticos.

### **Parte de zona rural de Lerdo no recibirá agua de ASL: HM**

(2023-09-11, Diana Gonzalez, El Siglo de Torreón (sitio), )

El alcalde de Lerdo, Homero Martínez Cabrera, admitió que el 40% de los 163,000 habitantes de la ciudad no recibirán agua a través del proyecto Agua Saludable Para La Laguna, ya que se encuentran en la zona rural. Varias villas, que tienen una gran población, tampoco están incluidas en el proyecto. Martínez Cabrera expresó su preocupación por las líneas de conducción de agua, ya que el proyecto solo proporcionará a Lerdo alrededor de 350 litros de agua por segundo, mientras que la demanda actual es de 720 litros por segundo. El alcalde espera que se reconsideren los cálculos de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) y que se proporcionen los recursos necesarios para mejorar la eficiencia en la conducción de agua. También mencionó la posibilidad de cancelar algunos pozos existentes una vez que el proyecto Agua Saludable esté en funcionamiento. Sin embargo, Martínez Cabrera señaló que los municipios no tienen los recursos suficientes para hacer frente a todos los cambios de infraestructura hídrica necesarios.

### **Nearshoring: Parques industriales, en auge**

(2023-09-11, El Universal, Dossier Político SON (sitio), )

La demanda de espacios industriales en México está en auge debido a la reubicación de las cadenas productivas, conocida como nearshoring. Según la Asociación Mexicana de Parques Industriales Privados (AMPIP), se necesitan 15 millones de metros cuadrados adicionales para satisfacer la demanda de ocupación en los próximos cinco años. Actualmente, existen 425 parques industriales en el país, con 73 millones de metros cuadrados ocupados al cierre de 2022. La alta demanda ha llevado a que ciudades como Tijuana y Ciudad Juárez estén prácticamente ocupadas. La AMPIP tiene conocimiento de entre 45 y 50 nuevos proyectos de parques industriales en construcción, y se espera la instalación de 400 empresas en los próximos dos

años. Los sectores que más demandan espacios industriales son la automoción, la electrónica, la línea blanca, la industria aeroespacial y la industria médica y farmacéutica. Sin embargo, el suministro eléctrico sigue siendo un reto para los desarrolladores, ya que la falta de inversión del gobierno federal en conectividad ha quedado en evidencia por la demanda del nearshoring.

### **Proyector Marco Metales de México crecimiento del 30% por nearshoring**

(2023-09-11, Redacción, Reportacero (Sitio), )

La empresa Marco Metales de México, especializada en metales, aleaciones, minerales y materias primas para la industria metalúrgica, proyecta un crecimiento del 30% en sus ventas para 2023 debido al crecimiento de infraestructura y la llegada de inversión extranjera gracias al nearshoring. La CEO de la empresa, Mónica Treviño Flores, destaca el auge del aluminio en la industria automotriz y la importancia de la fundición en la infraestructura, ya que todos los materiales base pasan por la empresa. Con sede en Nueva York y sucursales en Monterrey y Ciudad de México, Marco Metales de México se ha expandido exponencialmente en los últimos cinco años, incluyendo durante la pandemia, gracias a su diversidad de productos y clientes.

### **Proyecto de Presupuesto 2024 es ficticio, insuficiente y centralista: Rubén Moreira**

(2023-09-10, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio), )

El diputado federal Rubén Moreira Valdez ha criticado el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) propuesto para 2024 por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). Moreira Valdez afirma que las proyecciones de ingresos para el gasto público son falsas y se financiarán con deuda. Además, el PEF reduce los recursos para carreteras e infraestructura hidráulica, así como para la compra de medicamentos e infraestructura hospitalaria en el sector de la salud. Según Moreira Valdez, solo 7 entidades contarán con presupuesto para carreteras, mientras que el resto carecerá de proyectos e infraestructura carretera. También se reducirán los recursos para infraestructura hidráulica, con solo 11 entidades con proyectos en este ámbito. La propuesta de presupuesto será discutida en la Cámara de Diputados en las próximas semanas.

### **Socavón en Xalostoc puede generar colapso de viviendas y empresa**

(2023-09-10, Redacción, Cuestión de Polémica (Sitio), )

El diputado Emiliano Aguirre Cruz ha llamado a las autoridades a atender de forma urgente un socavón en la colonia Rústica Xalostoc, Ecatepec, que ha colapsado la infraestructura de drenaje, provocando hundimientos de más de 5 metros. Aunque los vecinos consiguieron tubería para cambiar la red de drenaje, aún no se ha realizado la obra para hacerlo. El socavón, que ahora mide unos 300 metros, ha provocado problemas en la prestación de servicios y ha afectado a la empresa Recubrimientos Plásticos. El diputado Aguirre enfatizó que la Ley General de Protección Civil establece que las autoridades deben ejecutar medidas de seguridad para proteger a la población y sus bienes.

### **Analizan demoler 210 viviendas dañadas tras derrumbe en el Chiquihuite en 2021**

(2023-09-10, Redacción, Concentra Arte (sitio), )

Las autoridades de Protección Civil federales y municipales están considerando la demolición de 210 viviendas dañadas por el deslave del cerro del Chiquihuite en septiembre de 2021. Las

familias serán reubicadas en departamentos en la colonia Colinas de San José, cuya construcción está casi completa. Actualmente, se están realizando los acabados en los departamentos, que constan de tres recámaras, sala, cocina, comedor y sanitarios, en un predio de 4,726 metros cuadrados. El proyecto de reubicación de las familias podría completarse este año. La construcción de las viviendas es impulsada por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano en coordinación con la Comisión Nacional de Vivienda.

### **The Home Depot presenta su Informe Anual de Sustentabilidad 2022**

(2023-09-10, Redacción, Geekzilla (Sitio), )

The Home Depot ha presentado su Informe Anual de Sustentabilidad 2022, destacando sus esfuerzos para operar de manera sustentable y devolver a la comunidad. La empresa realizó más de 400 jornadas de voluntariado y donó más de \$52 millones de pesos en mercancía. La Fundación The Home Depot México atendió 10 desastres naturales en 9 estados, contribuyendo más de \$1 MDP para reparar daños. Además, se recuperaron espacios públicos, se mejoraron instalaciones escolares y se apoyaron proyectos de salud. La empresa también se enfoca en reducir su impacto ambiental, reciclando toneladas de cartón y plástico, y utilizando fuentes renovables de energía en sus tiendas. The Home Depot también capacita a sus más de 17 mil asociados y fomenta un ambiente de trabajo inclusivo. El Informe fue elaborado con base en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU y los parámetros del Global Reporting Initiative.

## **CÁMARAS EMPRESARIALES**

### **Aumentan 69% empleados con seguro de vida y/o médico en NL**

(2023-09-11, Alejandra Mendoza, Reforma.com (sitio), )

La Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) ha destacado que el número de trabajadores en Nuevo León con seguro de vida y/o gastos médicos privados ha aumentado un 69.3% entre marzo de 2019 y marzo de 2023. En 2019, había 453,588 trabajadores con estas prestaciones, mientras que en 2023 la cifra es de 768,171. A nivel nacional, la tasa de trabajadores con estas prestaciones aumentó un 20.3% en el mismo período. La directora de COPARMEX Nuevo León, Cecilia Carrillo López, destacó que el sector patronal en la entidad siempre se ha caracterizado por su responsabilidad social. El aumento en las prestaciones laborales se debe a la competencia en el mercado laboral y al deseo de atraer y retener talento. El aumento en las prestaciones laborales también refleja la falta de atención médica suficiente en el sistema de salud público.

### **Darán impulso a las mipymes**

(2023-09-11, Aura Hernández, Excélsior, . 1,7)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) está organizando la Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento para ayudar a las micro, pequeñas y medianas empresas (mipymes) a crecer y consolidarse. Fernando Sánchez, presidente de la comisión nacional de innovación empresarial de Coparmex, señaló que las mipymes necesitan urgentemente innovación y transformación digital. Las mipymes representan el 99.8% de las unidades económicas en México y generan el 78% del empleo. La feria se llevará a cabo del 12 al 14 de septiembre en Expo Santa Fe y contará con más de 100 expositores y 30 conferencias magistrales. Las empresas pueden registrarse en línea en [fiecoparmex.com](http://fiecoparmex.com) o en el evento.

### **México perderá competitividad**

(2023-09-11, Miriam Paredes, Excélsior, . 1,3)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) reducirá sus operaciones de 52 a 43 por hora a partir del 8 de enero, lo que afectará la competitividad del país como centro de conexión aéreo. Esta reducción afectará la conectividad y competitividad de México, especialmente en un momento en que el país busca atraer inversiones a través del nearshoring. La Confederación Patronal de la República Mexicana en Ciudad de México (Coparmex) ha expresado su preocupación por esta reducción de operaciones, señalando que afectará la conectividad y competitividad del país. La reducción de operaciones en el AICM ha sido criticada por expertos en aviación, que consideran que el gobierno no ha entendido la importancia de tener un centro de conexión aéreo eficiente y competitivo. Además, consideran que es difícil manipular el sector aéreo por decreto y que esta reducción de operaciones afectará a los pasajeros, ya que las rutas menos rentables podrían desaparecer.

### **Análisis Superior // Votos primero**

(2023-09-11, David Páramo, Excélsior, . 3)

El Padre del Análisis Superior ha analizado el Paquete Económico presentado por el secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, y ha destacado varios puntos de preocupación. Estos incluyen la reducción del presupuesto para la Secretaría de Energía, a pesar de los 120,000 millones de pesos adicionales asignados a Dos Bocas, el aumento del déficit fiscal a casi el 5% del PIB, y la aparente intención de finalizar las obras emblemáticas de la administración actual antes del cambio de gobierno. El Padre del Análisis Superior también critica a aquellos que juzgan a la secretaria de Economía, Raquel Buenrostro, por su calzado, en lugar de evaluarla por sus acciones. Por otro lado, felicita a la Coparmex por la realización de la Feria Iberoamericana de Innovación y Emprendimiento, destacando la importancia de este tipo de eventos para las micro y pequeñas empresas.

### **Marchan miles en Chihuahua contra libros de texto gratuitos**

(2023-09-10, Redacción, Jesús Estrada, La Jornada (sitio), )

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) y otras cámaras empresariales, junto con 70 organizaciones civiles, religiosas y Provida, organizaron un mitin en la Plaza del Ángel de Chihuahua, en rechazo a los Libros de Texto Gratuitos. La protesta fue liderada por Ruth Sánchez Hernández de la estación de radio evangélica Palabra Viva y Sergio Veruette Amaya, presidente de la Comisión de Educación de Coparmex. Se estima que asistieron al menos 5 mil personas, incluyendo empleados del ayuntamiento de Chihuahua, del Congreso local y del gobierno de la entidad, así como políticos del Partido Acción Nacional. Los manifestantes consideran que los nuevos materiales didácticos de la Secretaría de Educación Pública son deficientes y peligrosos, hipersexualizan a los niños y promueven la ideología de la Cuarta Transformación. En Ciudad Juárez, alrededor de 150 personas también se manifestaron contra los libros de texto.

[Latinus \(Sitio\)](#), [La Jornada \(sitio\)](#), [Concentra Arte \(sitio\)](#).



## **Sector aéreo experimenta turbulencia por cambios en el AICM y a la espera de la Categoría**

**1**

(2023-09-11, Redacción, El CEO MX (sitio), )

El gobierno de México ha pospuesto la reducción de operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) hasta enero de 2024, tras las críticas de la industria aérea. La reducción, que originalmente estaba programada para finales de octubre de 2023, habría cancelado cerca de 1.000 vuelos semanales, afectando a los usuarios y aumentando los precios de los boletos. La Confederación Patronal de la República Mexicana en la Ciudad de México (Coparmex CDMX) estima que se cancelarán 4.000 operaciones al mes. Aerolíneas como Aeroméxico y Viva Aerobus han advertido que la reducción también afectará a los trabajadores y a la atracción de nuevas inversiones. Además, México ha estado esperando el regreso a la Categoría 1 de seguridad aérea, después de que la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos redujera la calificación a Categoría 2 en mayo de 2021. El presidente López Obrador ha anunciado que México regresará a la Categoría 1 esta semana.

[Investing \(Sitio\).](#)

## **El reto de digitalizar la economía mexicana**

(2023-09-11, Gabriel Nava, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,12,13)

La economía mexicana se enfrenta a un desafío en la adopción de soluciones tecnológicas, como la banca digital y los medios de pago electrónico. Aunque México es la segunda economía más grande de América Latina, la adopción de tecnología financiera es baja en comparación con otros países. La resistencia al cambio y el uso de dinero físico son obstáculos para la transición hacia soluciones digitales. Además, el 70% de las empresas mexicanas no se han digitalizado, lo que limita su acceso a servicios financieros especializados. Factores como la falta de educación financiera, la desconfianza en el sistema financiero y tributario, y el desconocimiento de las aplicaciones bancarias contribuyen a este rezago. Para impulsar la digitalización económica, se requiere una mayor educación financiera, una mayor confianza en la tecnología y una mayor inclusión financiera.

[Reporte Índigo \(sitio\).](#)

## **Economía mexicana crecerá más allá de 3% en 2023: CEESP**

(2023-09-11, Enrique Hernández, Forbes MX (sitio), )

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) predice que la economía mexicana crecerá más allá del 3% en 2023, impulsada por la inversión fija bruta, el consumo privado, la creación de empleo formal y la baja inflación. La inversión fija bruta creció un 29% en junio, el mayor incremento desde el mismo mes de 2021, con un aumento del 37% en la construcción y del 70% en la no residencial. El consumo privado mejoró un 0.3% en junio, y se espera una ligera disminución en julio. La inflación anual se sitúa en el 4.6%, la más baja desde marzo de 2021. La creación de empleo formal aumentó en 112,000 puestos en agosto, con un incremento salarial del 5.7% en términos reales.

## **Morena impulsa reforma de 30 días de aguinaldo; podría impactar a las Pymes: IP**

(2023-09-10, Redacción, Sin Embargo (sitio), )

Una nueva iniciativa en beneficio del sector laboral de México ha levantado polémica: la propuesta de incrementar de 15 a 30 días de salario el aguinaldo que año con año reciben los

trabajadores mexicanos una propuesta que la industria privada considera podría impactar a las pequeñas y medianas empresas del país

### **Miles marchan en Hermosillo contra altas tarifas de CFE**

(2023-09-10, Redacción, Concentra Arte (sitio), )

Miles de habitantes de Hermosillo, Sonora, se manifestaron contra los altos cobros de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y exigieron la ampliación del subsidio de verano. Los manifestantes acusaron a la CFE de enviar facturas impagables y amenazar con cortar el servicio, lo que es preocupante dado que las temperaturas en la región superan los 45 grados centígrados. La UUH exigió que la empresa amplíe el subsidio a abril y octubre, modifique los criterios de cobro y establezca un solo tabulador. Además, solicitó que la electricidad sea considerada un derecho humano y se establezca en la Constitución.

### **Vamos por un nuevo Victoria: Luis Torre Aliyán**

(2023-09-10, Redacción, Grupo Metrópoli (Sitio), )

El Alcalde de Monterrey, Luis Donaldo Colosio, se reunió con el Abogado Luis Torre Aliyán, Presidente del Colegio de Abogados de Ciudad Victoria, Tamaulipas, A.C. Durante la reunión, Colosio compartió las bases del programa "Decide Monterrey", un proyecto de presupuesto participativo donde los ciudadanos deciden cómo se invierte su dinero. También habló sobre la aplicación Ciudad Digital, que proporciona servicios y atención del gobierno a través de dispositivos móviles. Torre Aliyán, quien se perfila como candidato de Movimiento Ciudadano a la alcaldía de Ciudad Victoria, compartió su slogan: "Vamos por un Nuevo Victoria". El encuentro fue visto como una oportunidad para aprender de las prácticas de buen gobierno implementadas por Colosio.

### **Reducción Jornada Laboral: en esta fecha de septiembre podría definirse rumbo de la propuesta**

(2023-09-10, Redacción, DEPOR Medio Tiempo, )

El 18 de septiembre, la Junta de Coordinación Política (JUCOPO) de México se reunirá para determinar la fecha en que se discutirá el dictamen de la reducción de la jornada laboral en el Pleno de la Cámara de Diputados. La propuesta, respaldada por legisladores como Susana Prieto Terrazas, busca reducir la jornada laboral de 48 a 40 horas a la semana. Esta medida ha generado un debate acalorado, con algunos argumentando que permitiría un mayor equilibrio entre la vida laboral y personal, mientras que otros, especialmente empresarios, se oponen a ella. La reducción de la jornada laboral requeriría una reforma constitucional, por lo que se necesita una mayoría calificada para su aprobación. La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) también ha expresado su interés en el tema y se discutirá en un foro laboral el 27 de septiembre.

### **Reducción de vuelos en el AICM: muchos costos, nula estrategia**

(2023-09-10, Redacción, MexNewz Digital (Sitio), )

Ciudad de México La decisión del gobierno federal de reducir los vuelos del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) de 52 a 43 operaciones por hora además de la afectación económica exhibe la falta de planeación estratégica que deja vacíos en la operación de vuelos no resueltos por el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)

**[En la opinión de Joaquín López Dóriga, la comida de los 300 Líderes, coincidieron Xóchitl Gálvez y el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Francisco Cervantes.](#)**

(2023-09-11, Óscar Mario Beteta, 103.3 Radio Fórmula, )

En la opinión de Joaquín López Dóriga la comida de los 300 Líderes coincidieron Xóchitl Gálvez y el presidente del Consejo Coordinador Empresarial Francisco Cervantes muy cercano a López Obrador y quien en toda esta pre-pre-campaña sólo invitó a Sheinbaum a reunirse con su consejo y con los empresarios que la forman y nunca a Xóchitl Gálvez Allí allí el presidente del Consejo Coordinador Empresarial le buscó la mirada a Xóchitl y parece que ahora sí

**[El Secretario de Hacienda y Crédito Público, Rogelio Ramírez de la O, entregó este viernes a la Cámara de Diputados el último proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación del Gobierno.](#)**

(2023-09-10, Juan Pablo Páez-Díaz, 103.3 Radio Fórmula, )

El Secretario de Hacienda y Crédito Público Rogelio Ramírez de la O entregó este viernes a la Cámara de Diputados el último proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación del Gobierno del presidente AMLO que estima un ejercicio de de 9 billones 22 000 millones de pesos El presidente del Consejo Coordinador Empresarial Francisco Cervantes Díaz explicó que una vez que Rogelio Ramírez de la O entregue el presupuesto de egresos para el próximo año a la Cámara de Diputados el viernes 8 de septiembre podrán analizar su contenido para presentar una propuesta sería en torno al Paquete Económico 2024

**[104.1 Radio Fórmula, Canal 121 Telefórmula,](#)**

**TREN MAYA**

**[Prevén se moderen ingresos turísticos](#)**

(2023-09-11, Nallely Hernandez, Reforma.com (sitio), )

La Secretaría de Hacienda de México ha pronosticado un crecimiento moderado en los ingresos por turismo internacional en el segundo semestre de 2024, debido a la apreciación del peso mexicano y la desaceleración de la economía global. Sin embargo, se espera que el turismo interno se mantenga sólido, con un crecimiento de 1.7% en el número de turistas nacionales. El gobierno también prevé que la inauguración del Tren Maya y del Aeropuerto Internacional de Tulum aumentará el dinamismo de los viajeros. A pesar de estos factores, el presupuesto asignado a la Secretaría de Turismo para 2024 es un 24.4% menor que el de este año.

**[Alerta turística](#)**

(2023-09-11, Nallely Hernandez, Reforma, . 1,2)

El ingreso de divisas por turismo en México se desacelerará en el segundo semestre del año debido a la apreciación del peso mexicano y un menor crecimiento global, especialmente en Europa y China, según la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Sin embargo, se espera un crecimiento más vigoroso de la economía global para el próximo año, lo que impulsará al turismo. Además, la inauguración del Tren Maya y del Aeropuerto Internacional de Tulum aumentarán el dinamismo de los viajeros. El presupuesto de la Secretaría de Turismo para el próximo año se reducirá en un 24.4% en comparación con el ejercicio actual.

**[¿Por qué un buen policía sería un buen gobernante?](#)**

(2023-09-11, Carlos Seoane, El Universal (sitio), )

La semana pasada se definieron las candidaturas para la elección presidencial de 2024 en México, con Xóchitl Gálvez representando a la oposición y Claudia Sheinbaum por el oficialismo. El segundo puesto en importancia política, la jefatura de gobierno de la Ciudad de México, ahora está en juego tras la renuncia de Omar García Harfuch, secretario de Seguridad Ciudadana, para contender por Morena. Aunque García Harfuch ha demostrado un buen desempeño, el autor teme que su salida pueda perjudicar la seguridad en la capital. Además, se menciona el costo del Tren Maya, que ha aumentado a casi 400 mil millones de pesos, y el programa de ayuda a adultos mayores, que costó 55 mil millones de pesos en 2018 y se ha programado para 465 mil millones de pesos en 2024.

### **Así van a definirse las candidaturas de los 9 estados**

(2023-09-11, Mario Maldonado, El Universal (sitio), )

Claudia Sheinbaum, la posible candidata presidencial de Morena para las elecciones de 2024, está tomando decisiones estratégicas para las gubernaturas de nueve estados. Con el objetivo de cumplir con la paridad de género, Sheinbaum ha delineado un plan que divide los estados en ternas, asignando cuotas correspondientes de mujeres y hombres. Esto podría resultar en la candidatura de Omar García Harfuch para la Ciudad de México, en lugar de perfiles femeninos como Clara Brugada, Rosa Icela Rodríguez y Luisa María Alcalde. Además, se espera que Adán Augusto López sea el nuevo presidente de Morena.

### **Destinan 35 mil mdp para atajar la crisis hídrica**

(2023-09-11, Olimpia Ávila del Ángel, Excélsior, . 1,5)

El gobierno federal de México planea destinar 35,343 millones de pesos a proyectos de inversión relacionados con la disponibilidad y distribución de agua en el país en 2024. Esta inversión se enfocará en la modernización y rehabilitación de infraestructuras de riego y temporal tecnificado, infraestructura de agua potable, alcantarillado y saneamiento, infraestructura para la protección de centros de población y áreas productivas, y la rehabilitación y modernización de presas y estructuras de cabeza. Esta inversión en infraestructura hídrica es la segunda más grande después del Tren Maya, que recibirá 120,000 millones de pesos.

### **Las prioridades del gobierno**

(2023-09-11, Mario Luis Fuentes, Excélsior (Sitio), )

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha presentado el Paquete Económico 2024, que refleja sus prioridades y estrategias para su último año en el cargo. El presupuesto asigna un incremento del 4.3% en comparación con el año anterior, con un total de 9.6 billones de pesos. Se destaca un aumento significativo en la Secretaría de Bienestar, que administra el programa de adultos mayores, y en el presupuesto de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), que experimenta un crecimiento espectacular. Por otro lado, se observa una reducción en áreas clave para el desarrollo del país, como el recorte en la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y la Secretaría de Turismo, debido a la finalización del proyecto del Tren Maya. La asignación presupuestal en México es un instrumento de política económica y política del Ejecutivo federal, lo que subraya la importancia de la división y el equilibrio de poderes para evitar un ejercicio poco democrático del presupuesto.

### **Activo Empresarial // Alerta por déficit presupuestal; el triple del inicio de sexenio, ¿dejamos la prudencia?**

(2023-09-11, José Yuste, Excélsior, . 2)

El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, presentó el paquete presupuestal para su discusión en el Congreso, revelando un crecimiento fuerte del déficit público. El déficit presupuestario aumenta de 3.3% a 4.0%, casi 5% del PIB, el más alto en más de 30 años. El gasto corriente se ha incrementado, con poco destinado a gasto en inversión. El presupuesto del presidente López Obrador se dirige a gasto corriente, con una reducción espeluznante en gasto en salud. El déficit presupuestario podría resultar en una revisión de la calificación crediticia del país por parte de las agencias calificadoras. Además, se informa de un escándalo en España, donde STC Group, una compañía saudí, ha adquirido el 9.9% de Telefónica, lo que ha generado preocupaciones sobre una posible compra hostil.

### **¿Habrá una crisis económica de final de sexenio?**

(2023-09-11, Leo Zuckermann, Excélsior (Sitio), )

El gobierno de AMLO ha mantenido un manejo razonable de las finanzas públicas, lo que ha contribuido a la estabilidad macroeconómica y ha reducido la probabilidad de una crisis económica de final de sexenio. La propuesta de Paquete Económico 2024 presentada por la secretaría de Hacienda contempla un aumento razonable del gasto público, con incrementos significativos en rubros como la obra del Tren Maya. Aunque la deuda pública aumentará, se mantendrá por debajo del promedio de América Latina y el Caribe. El manejo responsable de la deuda pública y el perfil de la deuda han mejorado durante esta administración. La probabilidad de una crisis económica de final de sexenio es baja, a menos que ocurra un "cisne negro".

### **Destinan 35 mil mdp para atajar la crisis hídrica; presupuesto para 2024**

(2023-09-11, Olimpia Ávila del Ángel, Excélsior (Sitio), )

El gobierno federal de México destinará 35 mil 343 millones de pesos para proyectos de inversión relacionados con la disponibilidad y distribución de agua en el país en 2024. Estos proyectos incluyen la modernización y rehabilitación de infraestructuras de riego, infraestructura de agua potable, alcantarillado y saneamiento, infraestructura para la protección de centros de población y áreas productivas, y la rehabilitación y modernización de presas y estructuras de cabeza. Estos recursos forman parte del presupuesto para el ramo 16 Medio Ambiente y Recursos Naturales y representan un recorte del 31.7% en comparación con el presupuesto aprobado para 2023. Sin embargo, el presupuesto para el agua es el segundo más alto después del Tren Maya, que recibirá 120 mil millones de pesos.

### **23 por ciento es la disminución real anual en inversión pública que plantea el gobierno federal en el Proyecto de Presupuesto para 2024**

(2023-09-11, Lindsay H. Esquivel, Excélsior, . 1,1,2)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) para 2024 propone una reducción del 23% en el gasto de inversión física, con un presupuesto de 888 mil 803.2 millones de pesos. Sin embargo, se destinarán mayores recursos para concluir las obras insignia del gobierno, como el Tren Maya, el aeropuerto Felipe Ángeles y el rubro de hidrocarburos. El subsector ferroviario recibirá la mayor proporción del presupuesto, seguido del subsector carretero, aeroportuario y de telecomunicaciones. Para el Tren Maya, se propone asignar 120 mil millones de pesos, mientras que para el subsector de hidrocarburos se asignarán 224 mil 792.5 millones de pesos.

### **Desde El Piso De Remates // Presupuesto 2024: agarrado de alfileres**

(2023-09-11, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El Presupuesto 2024 no incluye sorpresas y aumenta el presupuesto para la Secretaría de Energía y la Secretaría de la Defensa Nacional, que está finalizando el Tren Maya. El presupuesto también aumenta el gasto en programas sociales. Sin embargo, el presupuesto presenta riesgos para el cumplimiento de las metas fiscales, incluyendo los mayores apoyos a Pemex y la expectativa de mayores inversiones privadas. El secretario de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, presumió la creación de 5.9 millones de empleos, pero esta cifra incluye empleo informal y trabajadores que no pagan impuestos. El vicealmirante Carlos Velázquez Tiscareño, director general del AICM, aplazó la reducción de slots para las aerolíneas nacionales.

### **Juegos De Poder // ¿Habrá una crisis económica de final de sexenio?**

(2023-09-11, Leo Zuckermann, Excélsior, . 11)

El economista José Luis de la Cruz afirma que la probabilidad de una crisis económica de final de sexenio en México es muy baja, menor al 10%. El gobierno de AMLO ha sido disciplinado en el manejo de las finanzas públicas, manteniendo la estabilidad económica y la credibilidad en los mercados financieros. La secretaria de Hacienda ha presentado su propuesta de Paquete Económico 2024, que incluye un incremento razonable en el gasto público. Aunque hay aumentos significativos en rubros como la obra del Tren Maya y las pensiones para adultos mayores, el endeudamiento se mantiene dentro de límites razonables. La deuda externa ha disminuido y se espera que esté completamente a tasa fija con un plazo promedio de 19 años en 2024. De la Cruz concluye que el manejo responsable de las finanzas públicas reduce la probabilidad de una crisis económica.

### **Las prioridades del gobierno**

(2023-09-11, Mario Luis Fuentes, Excélsior, . 12)

El Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha presentado un Paquete Económico 2024 que refleja sus prioridades políticas y económicas. El presupuesto, que asciende a 9.6 billones de pesos, destina más de uno de cada cinco pesos a pensiones, incluyendo el programa de "pensión universal para personas adultas mayores". Esto refleja un envejecimiento acelerado de la población, pero también una prioridad construida a costa de otros grupos de población, como niños y adolescentes. El costo financiero de la deuda ha aumentado un 11.8% en comparación con el año anterior, alcanzando 1.3 billones de pesos. El presupuesto también asigna grandes sumas de dinero a las Secretarías de Bienestar, Educación Pública, Defensa, Energía y Marina Armada de México. Por otro lado, se han reducido los recursos para áreas clave como el medio ambiente, el desarrollo urbano y el turismo, debido a la finalización del proyecto del Tren Maya. El presupuesto refleja la concentración del poder en el Ejecutivo federal y la falta de planeación democrática.

### **Estira y Afloja // Apoyos por 165 mmdp a neoparestatales**

(2023-09-11, J. Jesús Rangel, Milenio Diario, . 23)

El Presupuesto de Egresos propuesto por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para 2024 incluye subsidios y apoyos fiscales a entidades del gobierno de control indirecto, como las nuevas empresas de las secretarías de la Defensa Nacional y Marina, por un total de 165 mil 563 millones 752 mil 700 pesos. Entre los proyectos beneficiados se encuentran el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, el Aeropuerto Internacional de

Ciudad de México, el Grupo Aeroportuario de Ciudad de México y el Tren Maya. En total, el presupuesto para estos subsidios y apoyos fiscales aumentará un 14.9% respecto a 2023.

### **Humo blanco**

(2023-09-11, León Bendesky, La Jornada, . 23)

La elección presidencial en México se perfila como una disputa entre dos mujeres: Claudia Sheinbaum y Tatiana Clouthier. La nominación de Sheinbaum como candidata del partido gobernante, Morena, no fue sorprendente, ya que el presidente López Obrador la ha respaldado durante mucho tiempo. Por otro lado, la nominación de Clouthier como candidata del Frente Amplio, una coalición de partidos de oposición, fue una sorpresa. La elección presidencial será un enfrentamiento entre dos visiones políticas y económicas, con Sheinbaum defendiendo la gestión del gobierno actual y Clouthier ofreciendo una alternativa. El próximo gobierno se enfrentará a desafíos como la militarización del país, la inseguridad pública y la violencia criminal, la pobreza persistente y las deficiencias en el sistema de salud. El presupuesto para 2024 muestra un aumento significativo en el gasto militar, principalmente para el Tren Maya, administrado por el Ejército, mientras que el sector de la salud sufre una disminución de recursos.

### **Destinarían 22% más recursos a carreteras**

(2023-09-11, Fernando Navarrete, El Financiero, . 22)

El gobierno federal de México ha propuesto destinar 35,133.5 millones de pesos del Presupuesto de Egresos de la Federación de 2024 a la construcción y mantenimiento de carreteras, especialmente en zonas rezagadas como el sur-sureste. Esto representa un aumento del 22.1% en comparación con los 28,762 millones de pesos asignados para el mismo rubro en 2023. Se espera que estas inversiones beneficien a proyectos estratégicos como el Tren Maya, la Refinería de Dos Bocas en Tabasco y el proyecto del Istmo de Tehuantepec. El paquete económico para 2024 también incluye un aumento en el presupuesto para el sector energético, con un enfoque en la generación de energía eléctrica y la transmisión y distribución de energía.

### **Gobierno prevé otorgar 142 mil mdp al Ejército para obras 'estrella' de AMLO**

(2023-09-11, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio), )

El gobierno mexicano ha solicitado un presupuesto de 259 mil millones de pesos para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) en 2024, un aumento del 131.8% con respecto al año anterior. Esta financiación se destinará a la conclusión del Tren Maya, la administración de aeropuertos, ferrocarriles y servicios auxiliares, y la operación de la nueva Aerolínea del Estado Mexicano. Los recursos solicitados representan el 55% del capital destinado a la Sedena y reflejan la creciente militarización de proyectos de infraestructura y movilidad en México. La Sedena también asumirá la administración de la Aerolínea del Estado Mexicano, con un presupuesto de 119.6 millones de pesos. Este aumento en el presupuesto militar ha sido criticado por organizaciones de la sociedad civil, que argumentan que se está privilegiando la militarización en lugar de la atención a la pandemia y la crisis económica.

### **Paquete económico 2024: AMLO da más dinero a sus proyectos insignia**

(2023-09-10, Bloomberg, El Financiero (Sitio), )

El gobierno mexicano planea aumentar el gasto y ampliar el déficit fiscal en 2024, en parte para financiar proyectos emblemáticos del presidente Andrés Manuel López Obrador, como el Tren Maya y el enlace ferroviario del Istmo de Tehuantepec. Según la propuesta del paquete

económico de la Secretaría de Hacienda, el gasto aumentaría un 4.3% en términos reales el próximo año, o un 9.3% nominalmente, a 9 billones de pesos. El déficit fiscal se ampliaría al 4.9% del PIB, el mayor desde 1988. El Tren Maya recibirá 120 mil millones de pesos en 2024, elevando el total a 368.5 mil millones de pesos. Además, Pemex, la petrolera estatal, recibirá un superávit presupuestario de 145 mil millones de pesos para ayudar a cumplir con sus obligaciones de servicio de la deuda. El corredor del Istmo de Tehuantepec recibirá 21 mil 100 millones de pesos, casi el triple del año pasado. Los beneficios públicos de jubilación también aumentarán, con una propuesta de 465 mil millones de pesos.

### **Gobierno quiere darle 142 mil mdp al ejército para terminar obras Insignia.**

(2023-09-11, Aldo Munguía, El Financiero, . 1,18)

El gobierno de México ha solicitado un presupuesto de más de 142 mil millones de pesos para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) en 2024, un aumento del 131.8% con respecto a lo solicitado para 2023. Este monto representa el 55% del capital destinado a la Sedena y se utilizará para concluir el Tren Maya, dirigir aeropuertos y servicios auxiliares, y administrar la nueva Aerolínea del Estado Mexicano. El tren, principal proyecto turístico y logístico del gobierno, recorrerá cinco estados en más de mil 500 kilómetros. La Sedena también dirigirá la infraestructura aeroportuaria, ferroviaria y de servicios auxiliares.

### **Crece presupuesto en aviación de la Sedena para el 2024**

(2023-09-11, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 32)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha solicitado un presupuesto de 1,619.7 millones de pesos para el rubro de transporte aéreo en 2024, un incremento del 84% en términos reales en comparación con este año. Además, se ha solicitado un incremento del 71% en los recursos públicos para la operación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Por primera vez, la dependencia contará con recursos para dirigir la Aerolínea del Estado Mexicano, Mexicana de Aviación, con un presupuesto de 119 millones 673,172 pesos. El presupuesto total de la Sedena para 2024 será de 259,433.8 millones de pesos, con 120,000 millones de pesos destinados a la terminación del Tren Maya. La dependencia también ha solicitado 1,500 millones de pesos para la administración de la infraestructura del AIFA.

[El Economista \(sitio\).](#)

### **Endeudamiento interno crecería 61% anual a 1.9 billones de pesos**

(2023-09-11, Santiago Rentería Nolasco, El Economista, . 5)

La Iniciativa de Ley de Ingresos de la Federación 2024 (ILIF) propone un incremento anual del 61% en términos reales de la deuda interna, alcanzando 1 billón 950,120 millones de pesos. La deuda externa tendría un techo de endeudamiento neto de 18,000 millones de dólares. El gobierno federal obtendría ingresos por 7.3 billones de pesos, con un crecimiento del gasto público de 4.3% anual real. Los Requerimientos Financieros del Sector Público (RFSP) se plantean en -5.4% del Producto Interno Bruto (PIB) para 2024, un máximo histórico. Los recursos destinados al desarrollo del Istmo de Tehuantepec, incluyendo el Tren Maya, registrarán un crecimiento a tres dígitos.

### **Recursos a seguridad y FA, 170% más con AMLO**

(2023-09-11, Maritza Pérez, El Economista, . 1,46,47)

El presupuesto para las secretarías de Defensa Nacional, Marina y Seguridad y Protección Ciudadana en México está programado para aumentar un 64% en términos reales entre 2023 y



2024, pasando de 266,001 millones de pesos a 437,161 millones. La Sedena recibirá el mayor incremento, con un aumento del 121% en su presupuesto, seguido de la Semar con un aumento del 63.7%. El presupuesto de la SSPC aumentará solo un 2%. El gobierno federal justifica estos aumentos citando las nuevas tareas asignadas a las Fuerzas Armadas, como la coordinación de empresas estatales mayoritarias en los sectores aeroportuario, ferroviario y de aviación civil, incluyendo el Tren Maya. Sin embargo, algunos expertos critican estas asignaciones, argumentando que se debería priorizar el gasto en infraestructura para abordar el problema de la inseguridad en el país.

### **Tren maya tendría en 2024 120,000 mdp y costaría ya el triple del valor original**

(2023-09-11, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 1,31)

El presupuesto para la construcción del Tren Maya ha aumentado en un 207.5% desde 2020, alcanzando los 479,714.4 millones de pesos nominales al cierre de 2024. La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ejercerá 120,000 millones de pesos el próximo año para el proyecto, ya que estará a cargo de la empresa Tren Maya. A pesar de que el Presidente Andrés Manuel López Obrador ha afirmado que la obra será inaugurada en diciembre de 2024, los tramos 5, 6 y 7 solo tienen un avance menor al 30%. Además de los 120,000 millones de pesos solicitados al Congreso, se necesitan 5,937.3 millones de pesos para el funcionamiento de la empresa Tren Maya. Se propuso modificar la Ley Federal de Derechos para destinar el total de los recursos obtenidos por el cobro del derecho de visitantes sin permiso para realizar actividades remuneradas a la empresa Tren Maya.

### **Tren Maya acapara presupuesto de Cultura para 2024**

(2023-09-11, Ricardo Quiroga, El Economista, . 51)

El Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) para 2024 propone un aumento del presupuesto para el sector cultural, con un enfoque en el salvamento arqueológico y la mejora de infraestructura en la ruta del Tren Maya. El Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) recibiría un incremento de 3.27 mil millones de pesos, duplicando su presupuesto para 2024. Sin embargo, otras áreas, como la Dirección General de Bibliotecas, recibirían un presupuesto apenas por encima del año anterior. La Subsecretaría de Desarrollo Cultural vería una reducción de 2.7 mil millones de pesos, destinados a los trabajos del proyecto prioritario Chapultepec: Naturaleza y Cultura. El PPEF 2024 también propone un aumento del presupuesto para el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura, mientras que otras entidades recibirían incrementos mínimos.

### **Gasto histórico para cerrar**

(2023-09-11, Belén Saldívar, El Economista, . 1,4,5)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador presentó el último Paquete Económico de su sexenio, con un gasto público histórico de más de 9 billones de pesos para el próximo año. Los

### **Entre números // Presupuesto que daña**

(2023-09-11, Soraya Pérez, El Economista, . 36)

El diputado federal del PRI, Erubiel Alonso Que, criticó el paquete económico para 2024 presentado por el gobierno de López Obrador, calificándolo de "desastroso". Aseguró que el

presupuesto es utilizado para destruir a México y que las variables son demasiado optimistas. Además, denunció recortes en el presupuesto de salud, protección ambiental, vivienda, campo, transporte, comunicaciones, turismo y ciencia. Por otro lado, criticó el incremento del endeudamiento, que estimó en un 59% durante esta gestión. También mencionó el aumento en el presupuesto del Tren Maya, que acumula casi 516 mil mdp, más de tres veces el presupuesto original.

### **Presupuesto que daña**

(2023-09-10, Soraya Pérez, El Economista (sitio), )

El paquete económico para 2024 presentado por el gobierno de México ha recibido críticas por su falta de novedades y por el uso de los recursos públicos para proyectos como el Tren Maya y la refinería, los cuales han visto un aumento significativo en su presupuesto. El paquete también recorta el presupuesto de salud en un 56%, lo que afectará negativamente a los sistemas públicos de salud. Además, se reducen los fondos para protección ambiental, vivienda, campo, transporte, comunicaciones, turismo y ciencia. El presupuesto para proyectos de agua potable, alcantarillado y saneamiento también se reduce en casi 9 mil millones de pesos.

### **Costo del Tren Maya apunta a triplicarse; gasto de inversión acumulará 480,000 millones de pesos en 2024**

(2023-09-10, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio), )

El gobierno de México solicitará 120,000 millones de pesos al Congreso para financiar la construcción del Tren Maya, un proyecto ferroviario que estará bajo el control de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) a través de la empresa Tren Maya, parte del Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica (GAFSACOMM). La construcción del Tren Maya, que estará a cargo del Ejército, se estima que costará 479,714.4 millones de pesos nominales para el cierre de 2024. Además, el gobierno propone modificar la Ley Federal de Derechos para destinar todos los recursos obtenidos por el cobro del derecho de visitantes sin permiso para realizar actividades remuneradas al Tren Maya.

### **Las 5 cosas que debes saber del Presupuesto**

(2023-09-10, Redacción, El Economista (sitio), )

El Gobierno de México ha propuesto un gasto público histórico de 9.06 billones de pesos para 2024, con prioridad en programas prioritarios y megaobras como el Tren Maya. Sin embargo, el gasto de inversión caerá un 11.1% a 1.1 billones de pesos, a pesar de las obras prioritarias. Las pensiones, consideradas una "bomba de tiempo", representarán un gasto de 1.9 billones de pesos. El costo financiero de la deuda se estima en 1.12 billones de pesos, un 11.8% más que el año anterior. Se propone un déficit presupuestario de 1.69 billones de pesos, un 42% más que en 2023.

### **Recursos para Fuerzas Armadas y SSPC crecerían más de 170% con AMLO**

(2023-09-11, Rolando Ramos, Maritza Pérez, El Economista (sitio), )

El presupuesto conjunto de las secretarías de Defensa Nacional, Marina y Seguridad y Protección Ciudadana de México aumentará un 64% en términos reales para 2024, en comparación con 2023, según el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2024. La Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) destinará 70,767 millones de pesos para el funcionamiento de la Guardia Nacional, que representa casi el 70% del total del

presupuesto de la dependencia. La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) recibirá el mayor aumento de recursos, con un gasto proyectado de 259,434 millones de pesos para 2024, un aumento del 121% en comparación con 2023. La Secretaría de Marina (Semar) verá un aumento del 63.7% en su presupuesto, pasando de 43,888 millones de pesos en 2023 a al menos 71,888 millones en 2024. El presupuesto para la SSPC aumentará solo un 2%.

### **Costo del Tren Maya apunta a triplicarse**

(2023-09-11, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 31)

El gasto de inversión acumulado en la construcción del Tren Maya, al cierre de 2024, será de 479,714.4 millones de pesos nominales, con 120,000 millones de pesos ejercidos por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) en 2025. A pesar de que el Presidente Andrés Manuel López Obrador ha reiterado que la obra se inaugurará en diciembre de 2022, los tramos 5, 6 y 7 tienen un avance inferior al 30%. Además, se propone modificar la Ley Federal de Derechos para destinar los ingresos obtenidos por el cobro de derecho de visitantes sin permiso para realizar actividades remuneradas a la empresa Tren Maya. Entre enero y junio de 2022, 11 millones 249,788 extranjeros ingresaron a México, generando una recaudación de 7,728.6 millones de pesos.

### **Volverá la normalidad presupuestaria en Sectur**

(2023-09-11, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 31)

El presupuesto requerido para la Secretaría de Turismo en 2024 es de 1,973.7 millones de pesos, 98.7% menos que en el presente año. Esto se debe a que la dependencia ya no participa en el Tren Maya. La secretaría planea destinar 743 millones 930,957 pesos a proyectos viables y sustentables, un recorte del 51%. Para la promoción de México como destino turístico, se destinarán recursos a través de la Dirección General de Promoción y Asuntos Internacionales. Se planea mantener las acciones para fortalecer el posicionamiento de la marca México a nivel mundial.

### **Volverá la normalidad presupuestaria en Sectur**

(2023-09-10, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio), )

La Secretaría de Turismo experimentará un recorte del 98.7% en su presupuesto para 2024, debido a su falta de participación en el Tren Maya. Su presupuesto requerido para el próximo año es de 1,973.7 millones de pesos, la cifra más baja de la última década. El presupuesto para la promoción de México como destino turístico aumentará un 36% con respecto a 2023, mientras que el presupuesto para la conservación y mantenimiento de los Centros Integralmente Planeados aumentará un 1%. Se planea mantener el fortalecimiento de la marca México mediante la participación en ferias turísticas especializadas, la comercialización de productos y destinos turísticos, y el desarrollo del Tianguis Turístico México en Acapulco.

### **AIFA recibirá 3 veces más presupuesto en 2024**

(2023-09-11, El Sol de México, Juan Luis Ramos, El Sol de México (sitio), )

El gobierno federal ha asignado un presupuesto de 2,905 millones de pesos para el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en 2024, casi 3.5 veces más que en 2023. A pesar de que el presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que el aeropuerto alcanzará el equilibrio financiero en diciembre de este año, el gobierno continuará brindando apoyos financieros a la terminal aérea. Además, se destinarán 481.9 millones de pesos para el Grupo Aeroportuario de

la Ciudad de México (GACM), que estará bajo el control de la Secretaría de Marina (Semar). El Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica, que opera terminales aéreas y el Tren Maya, recibirá 27,392.4 millones de pesos, incluyendo 15,172.7 millones de pesos en subsidios y apoyos fiscales. El presupuesto propuesto será analizado por el Congreso de la Unión y debe ser aprobado antes del 15 de noviembre.

### **Nearshoring detonará crecimiento del sur**

(2023-09-11, Bertha Becerra, El Sol de México, . 15)

El Secretario de Agricultura y Desarrollo Rural de México, Víctor Villalobos, ha destacado el potencial del sur-sureste del país para el desarrollo económico y el nearshoring, debido a su mano de obra, tierras rurales y acceso al agua. Villalobos señaló que el Tren Maya y el Corredor Transístmico son proyectos que permiten mejorar las comunicaciones y promover el crecimiento en la región. Además, destacó la importancia de la inversión en infraestructuras, como la construcción de carreteras y caminos, para apoyar el desarrollo agroindustrial. El Secretario también enfatizó la necesidad de una mayor inversión en ciencia y tecnología para impulsar la competitividad del sector agroalimentario.

### **Triplican recursos para el AIFA en 2024**

(2023-09-11, Juan Luis Ramos, El Sol de México, . 1,15)

El gobierno federal planea asignar 42 mil 494.5 millones de pesos a los aeropuertos que administra, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), que recibirá cerca de dos mil 905 millones de pesos. De ese monto, mil 500 millones de pesos se destinarán a subsidios y apoyos fiscales para la terminal aérea. A pesar de las afirmaciones del presidente Andrés Manuel López Obrador de que el AIFA será rentable en enero de 2024, el gobierno continuará proporcionando apoyos financieros. El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México también recibirá subsidios y apoyos fiscales en 2024. Además, se destinarán 27 mil 392.4 millones de pesos al Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica, que opera terminales aéreas y el Tren Maya.

### **PEF 2024 enviará al Sector Salud a terapia intensiva**

(2023-09-11, Samuel Sarmiento, El Debate SIN (sitio), )

El Paquete Económico 2024, que incluye la Ley de Ingresos, el Presupuesto de Egresos de la Federación y los Criterios Generales de Política Económica, fue presentado por el presidente López Obrador. El presupuesto de 9.1 billones de pesos para 2024 representa un aumento del 9.2% con respecto al año anterior. El 55% de los ingresos provendrá de impuestos y el 19% de financiamiento, incluyendo 1.7 billones de pesos de deuda pública. El presupuesto incluye 120,000 millones de pesos para el Tren Maya, mientras que se recortan 113,000 millones de pesos al sector salud. El presupuesto también asigna 440,594 millones de pesos al Programa Especial Concurrente y 74,110 millones de pesos a la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural.

### **La inauguración del Tren Maya será en diciembre, confirma Fonatur**

(2023-09-11, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El director general del Fonatur, Javier May Rodríguez, confirmó que el Tren Maya será inaugurado en diciembre de este año. El primer tren entregado por Alstom México ha recorrido más de mil kilómetros en dos trayectos, demostrando su funcionalidad y seguridad. Sin embargo,

aún faltan pruebas complementarias para garantizar un tren totalmente seguro. En cuanto al tramo 3 del Tren Maya, que va de Calkiní, Campeche, a Izamal, Yucatán, los 159 kilómetros de vía están terminados, mientras que las estaciones y paraderos avanzan según lo planeado. Además, se están mejorando las zonas arqueológicas de Dzibilchaltún y la Ruta Puuc, así como construyendo dos centros de Atención a Visitantes y un Hotel Tren Maya en Nuevo Uxmal. Por otro lado, la planta número 1 de Cemex en Playa del Carmen ha sido suspendida debido a la falta de permisos de seguridad. Esta planta es la principal proveedora de concreto para las obras del Tren Maya en varios municipios.

### **Recibe XVII Legislatura Primer Informe de Mara Lezama**

(2023-09-11, Redacción, Total Sapiens TAB (sitio), )

El Primer Informe de Labores del Poder Ejecutivo de Quintana Roo fue entregado a la XVII Legislatura del Congreso de Quintana Roo por la secretaria de Gobierno, Cristina Torres, en representación de la gobernadora Mara Lezama Espinosa. El informe destaca los avances logrados por el Gobierno de la Transformación, incluyendo proyectos como el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional de Tulum. La entrega del informe es un ejercicio de rendición de cuentas y refleja el compromiso de trabajar en favor de los quintanarroenses, generando prosperidad compartida.

### **¿Habrá una crisis económica de final de sexenio?**

(2023-09-11, Leo Zuckermann, El Debate SIN (sitio), )

El gobierno de AMLO ha mantenido un manejo razonable de las finanzas públicas, lo que contribuye a la estabilidad macroeconómica y disminuye la probabilidad de una crisis económica de final de sexenio. A pesar de los pronósticos negativos de algunos analistas, la probabilidad de una crisis económica es muy baja, menor al 10%. El gobierno ha mantenido en orden las finanzas públicas, lo que le ha dado credibilidad en los mercados financieros. El Paquete Económico 2024 propuesto por la secretaria de Hacienda contempla un aumento razonable del gasto público, sin un incremento desmedido de la deuda total del gobierno. El gobierno ha refinanciado bonos soberanos en moneda extranjera, mejorando el perfil de la deuda. A pesar de los incrementos en el gasto para el Tren Maya, Pemex y las pensiones, el gobierno ha mantenido la estabilidad económica.

### **La estación del Tren Maya que te llevará a conocer el río más grande de México**

(2023-09-11, Redacción, Cadena Política MEX (Sitio), )

El Tren Maya, uno de los proyectos turísticos más grandes de México, está a punto de inaugurar su servicio en diciembre. El tren te llevará a través de cinco estados, incluyendo Tabasco, donde podrás explorar el majestuoso río Usumacinta, el más grande de México. Además, podrás visitar zonas arqueológicas, reservas naturales y una de las Siete Maravillas del Mundo. Los precios de los boletos se estiman entre 30 y 80 pesos, y se espera que el tren sea una emocionante aventura para los viajeros.

### **Presupuesto 2024**

(2023-09-11, Redacción, Platino News GTO (sitio), )

El Tren Maya y la refinería de Dos Bocas son las principales beneficiarias del presupuesto del gobierno federal, a pesar de su excesivo gasto y falta de resultados. La refinería, cuya construcción ha durado el doble del tiempo estimado y ha costado más del doble del presupuesto

original, aún no produce gasolina. Por su parte, el Tren Maya, que tiene un presupuesto acumulado de más de 515 mil millones de pesos, costará 3.3 veces más de lo presupuestado. Estos proyectos, junto con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, han absorbido gran parte del presupuesto del sexenio, dejando poco para programas sociales, salud y educación. La falta de resultados positivos y el mal manejo de los recursos plantean interrogantes sobre el objetivo final del gobierno federal.

### **Proyecto de presupuesto 2024 recorta \$97 mil millones al sector salud**

(2023-09-11, Alejandro Paez, La Crónica de Hoy, . 9)

El proyecto de presupuesto del gobierno federal para 2024 incluye recortes significativos en el sector salud, con una reducción del 55.8% en comparación con 2023. Mientras tanto, el gasto en pensiones ascenderá a 1.5 billones de pesos, con un total de 1.99 billones en pensiones y el Programa Pensión Universal para Personas Adultas Mayores. También se destinarán 120 mil millones de pesos al Tren Maya, un proyecto de inversión prioritario del sexenio. El diputado del PAN, Ector Jaime, ha criticado estos recortes, afirmando que el dinero se destinará a proyectos como el IMSS-Bienestar, que no tiene garantía de funcionamiento.

### **Región sur de México, con el mayor desarrollo industrial en el periodo postpandemia**

(2023-09-11, Rodrigo Rosales, El CEO MX (sitio), )

La región sur de México, incluyendo Tabasco, Oaxaca y Chiapas, ha experimentado un fuerte crecimiento en la producción industrial en los primeros cinco meses de 2023, en comparación con el mismo período en 2019 antes de la pandemia. Tabasco lidera el crecimiento con un aumento del 111.3%, impulsado por la refinería de Dos Bocas. Oaxaca ocupa el segundo lugar con un crecimiento del 45.3%, impulsado por el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Chiapas ocupa el tercer lugar con un crecimiento del 20.8%, impulsado por la minería y la construcción, y forma parte de la ruta del Tren Maya. Sin embargo, más de la mitad de los territorios de México aún no han recuperado sus niveles industriales anteriores a la pandemia. Las mayores caídas en la producción industrial se observaron en Colima, Baja California Sur, Guerrero y Campeche.

### **Gasto 2024... de prestado**

(2023-09-11, Luis Carlos Silva, El Independiente, . 1,11)

El Instituto Mexicano para la Competitividad A.C. ha alertado sobre la difícil situación económica que enfrentará México en 2024, con un incremento en el gasto presupuestario del 4.3% real respecto a 2023, lo que llevará al país a vivir de lo prestado. Se espera una contracción del PIB, inflación galopante y una falta de proyecciones a corto plazo. El incremento de ingresos por financiamiento (deuda) representa el 19.2% de los ingresos presupuestarios. El tipo de cambio se estima en 17.1 pesos por dólar, lo que puede afectar los ingresos petroleros. El costo financiero de la deuda para 2024 será de 1.3 billones de pesos, un aumento del 11.8% respecto al año anterior. El presupuesto de egresos 2024 incluye 120 mil millones de pesos destinados al Tren Maya. El crecimiento económico estimado para 2024 es de 2.5%-3.5%, con una inflación programada de 3.8%. La tasa de interés se calcula en 10.3%.

### **Impulsan mayor investigación arqueológica en la zona maya**

(2023-09-11, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, junto con el titular del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) y el gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, se reunieron con más de 450 especialistas en arqueología, antropología, restauración y otras disciplinas relacionadas con el patrimonio cultural. El evento se llevó a cabo en Chichén Itzá, como parte de la supervisión del Tren Maya. El presidente destacó la importancia de preservar y estudiar el patrimonio arqueológico, y agradeció a los especialistas por su labor. El evento también incluyó la apertura simbólica del conjunto arquitectónico Chichén Viejo o Serie Inicial.

### **Todavía hay 25 amparos pendientes contra el Tren Maya**

(2023-09-11, El País, Reversos CDMX (Sitio), )

A dos semanas de que se realizó el primer "recorrido de prueba" del Tren Maya, la Consejería Jurídica del Ejecutivo Federal reveló que aún están pendientes de resolver 25 amparos interpuestos en contra del proyecto. Hasta ahora, cinco asuntos han sido resueltos favorablemente, mientras que ninguno ha sido resuelto desfavorablemente. Las instancias judiciales donde se han litigado estos asuntos son el Juzgado Primero de Distrito en el Estado de Yucatán, el Segundo de Distrito en el Estado de Campeche, el Segundo de Distrito de Amparo y Juicios Federales en el Estado de Chiapas, y el Tribunal Colegiado de Circuito en Materias de Trabajo y Administrativa del Décimo Cuarto. Uno de los amparos pendientes fue promovido por el Centro Mexicano de Derecho Ambiental A.C. y comunidades indígenas, campesinas y urbanas de Campeche, Quintana Roo y Yucatán. La inauguración del Tren Maya está programada para diciembre.

### **Cosas que te da tiempo de hacer en el Tren Maya**

(2023-09-11, Julio Patán, Global Media GTO (sitio), )

El periodista Julio Patán se burla de las críticas al Tren Maya, señalando que las ocho horas de viaje pueden ser una experiencia de vida maravillosa. Sugiere varias actividades para aprovechar el tiempo, como leer el libro "Hacia una economía moral" del presidente López Obrador, planear una fiesta extravagante, disfrutar de la comida local, practicar la respiración profunda, y practicar el tiro con personas que protestan por la expropiación de tierras. Patán pide al presidente que le reserve dos lugares en el tren, aunque su esposa no está de acuerdo con el plan.

### **¿En riesgo la aprobación del presupuesto?**

(2023-09-11, Tomás Chávez, El Debate SIN (sitio), )

El gobierno federal de México ha enviado un proyecto de presupuesto por 9.022 millones de pesos para su aprobación, pero se espera que haya discusiones acaloradas, ya que se planea recortar entre 15 mil y 25 mil millones de pesos al poder judicial. El plazo para la aprobación del presupuesto es el 15 de noviembre, y se espera que las discusiones más álgidas se centren en la desaparición de los fideicomisos, así como en las asignaciones millonarias para proyectos como el tren Maya y la refinera de Dos Bocas. Además, existe la incertidumbre sobre el voto de cerca de 80 legisladores afines a Marcelo Ebrard, que se han declarado en rebeldía.

### **Flujo de turismo nacional hacia Cancún, el de mayor crecimiento**

(2023-09-11, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio), )

El Aeropuerto Internacional de Cancún ha reportado un crecimiento del 11% en el número de pasajeros entre enero y agosto de 2023, en comparación con el mismo período del año anterior. A pesar de la desaceleración del turismo estadounidense, la terminal ha movilizado 14.5 millones de viajeros extranjeros y 7.8 millones de turistas nacionales. Estados Unidos es el principal emisor de viajeros hacia México, con 6.5 millones de turistas, de los cuales 2.6 millones ingresaron a través de Cancún. Canadá y Colombia también son mercados importantes para México. El director general del Consejo de Promoción Turística de Quintana Roo, Javier Aranda Pedrero, confirmó que Viva Aerobus y Aeroméxico operarán vuelos hacia y desde el nuevo aeropuerto de Tulum a partir del 1 de diciembre.

### **Plantea López Obrador presupuesto de 9.2 billones de pesos para el cierre de su administración**

(2023-09-11, Redacción, Cintalapanecos CHIS (sitio), )

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha propuesto un presupuesto de 9 billones 21 mil 995 millones de pesos para el último año de su mandato, con un enfoque social que incluye 729 mil millones de pesos para pensiones y becas. El mayor monto será para la pensión a adultos mayores, con 465 mil 48.7 millones de pesos, y 120 mil millones de pesos para la finalización del Tren Maya. También se destinarán fondos para obras hidráulicas, vías de comunicación y transporte, y el desarrollo del Istmo de Tehuantepec. Además, se asignan fondos para concluir el tren México-Toluca, ampliar la línea 1 del Tren Suburbano Lechería-Jaltocan-AIFA, y para el Espacio Cultural de Los Pinos y Bosque de Chapultepec.

### **SHCP pide a diputados autorizar 120 mmdp para Tren Maya**

(2023-09-11, Raúl Ramírez, Uno más Uno, . 14)

El Proyecto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, presentado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) a la Cámara de Diputados, destina 22,668 millones de pesos para obras prioritarias, principalmente el Tren Maya. Esta inversión es la más cuantiosa, a pesar de que el proyecto debería estar en su fase final de construcción. El presupuesto será transferido a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), quien ahora es responsable de la terminación de la obra. Otros proyectos importantes incluyen la construcción y conservación de obras hidráulicas de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), proyectos de construcción y mantenimiento de vías de comunicación a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), el desarrollo del Istmo de Tehuantepec y la conclusión del Tren Interurbano México-Toluca.

### **Impulsan mayor investigación arqueológica en la zona maya**

(2023-09-11, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, visitó el sitio arqueológico de Chichén Itzá para supervisar los avances del Centro de Atención a Visitantes y del Gran Museo de Chichén Itzá, como parte del Proyecto de Mejoramiento de las Zonas Arqueológicas (Promeza) del Tren Maya. El evento "Recuperación de la memoria y la grandeza de la civilización maya" reconoció a los más de 450 especialistas involucrados en los proyectos de salvamento arqueológico y Promeza. Entre ellos, se destacó la participación de investigadores de base del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) y de cientos de jóvenes especialistas de diversas instituciones



de educación superior. El presidente López Obrador realizó la apertura simbólica del conjunto arquitectónico Chichén Viejo o Serie Inicial, que estará abierto al público en los próximos días.

### **Denuncian trabajos del Tren Maya en sitio arqueológico Chacchoben**

(2023-09-11, Redacción, Omnia de Chihuahua CHIH (sitio), )

La Asamblea de Defensores del Territorio Maya Múuch' Xíinbal ha compartido videos y fotografías de los trabajos de construcción cerca del sitio arqueológico Chacchoben en Quintana Roo, México, que forman parte del proyecto del Tren Maya. Las imágenes muestran maquinaria a unos diez metros del monumento principal del sitio, lo que ha generado preocupación por la protección del patrimonio biocultural y los derechos vinculados al territorio. Las comunidades y colectivos mayas han denunciado los impactos ambientales, culturales y comunitarios del Tren Maya, así como la falta de información y consulta.

### **La inauguración del Tren Maya será en diciembre, confirma Fonatur**

(2023-09-11, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio), )

El Tren Maya, un proyecto de transporte ferroviario en México, ha sido confirmado para su inauguración en diciembre de este año por el director general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, Javier May Rodríguez. El tren ha sido probado en un recorrido de más de mil kilómetros desde Campeche hasta Cancún, y las pruebas continuarán para garantizar la seguridad y fiabilidad del tren. Además, se ha anunciado que en noviembre estará listo el sistema de transporte eléctrico que conectará el Aeropuerto Internacional de Cancún con la estación del Tren Maya. Sin embargo, la planta número 1 de Cemex en Playa del Carmen ha sido suspendida por falta de permisos de seguridad, lo que podría afectar su suministro de concreto para las obras del Tren Maya.

### **Nadie es perfecto y hay semejanzas**

(2023-09-11, Redacción, La Red TAMP (Sitio), )

El autor compara al presidente López Obrador con Porfirio Díaz Mori (PDM), argumentando que AMLO ha seguido el camino de Díaz en lugar de parecerse a Benito Juárez. El autor señala varias similitudes entre AMLO y PDM, incluyendo su relación con las Fuerzas Armadas, la construcción de infraestructuras como el tren transístmico y el tren Maya, y la supuesta represión de la oposición. Sin embargo, el autor también critica a AMLO por su supuesta sumisión al "imperio narco terrorista" y su manejo de la violencia en el país.

### **Castigan a salud, educación y turismo con presupuesto 2024**

(2023-09-11, Redacción, Es Noticias CDMX (sitio), )

El Paquete Económico 2024, para el último año de la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO), contempla un Presupuesto de Egresos de la Federación de 9 billones 66 mil millones de pesos. Los programas sociales tendrán un incremento de 727 mil millones de pesos, para un total de 4 billones 384 mil millones de pesos para desarrollo social. Las obras emblemáticas, como el Tren Maya, absorberán gran parte del presupuesto público. El monto presupuestado para proyectos de infraestructura prioritarios de la "4T" es de 222 mil 667 millones de pesos, con 120 mil millones destinados al Tren Maya. La Secretaría de Salud sufrirá un recorte del 55.8% en su presupuesto, mientras que la Secretaría de Turismo reducirá su presupuesto de 152 mil 552 millones de pesos a tan solo mil 974 millones.

### **Sedena, Energía y Bienestar, las 3 secretarías con más presupuesto en 2024**

(2023-09-10, Notipress, Noticias Énfasis (Sitio), )

El Gobierno de México ha presentado el Paquete Económico 2024, con un crecimiento esperado de entre 2.5 y 3.5%. Se espera una recaudación "histórica" del 14.4% del PIB, sin aumentar los impuestos. Las secretarías de la Defensa Nacional, Energía y Bienestar son las que recibirán más presupuesto. La Secretaría de Salud experimentará un recorte del 55.8% y la Secretaría de Turismo se fusionará con la Secretaría de la Defensa para la gestión del Tren Maya. La Secretaría de Energía se enfocará en alcanzar la autosuficiencia energética.

### **En México impulsarán el nearshoring de los agroalimentos**

(2023-09-10, Redacción, America Retail (Sitio), )

El secretario de Agricultura de México, Víctor Villalobos, ha destacado el potencial del Sureste del país para impulsar la relocalización de empresas de agroalimentos. Durante su participación en la Segunda Convención binacional Estados Unidos-México de la American Society México, Villalobos resaltó la posición geográfica estratégica de México para la producción alimentaria. Aseguró que el sur-sureste del país tiene un amplio potencial para sumarse al desarrollo productivo y económico de la industria agro, con mano de obra, tierras rurales y acceso al agua. Villalobos también mencionó que el Tren Maya y el Transístmico han mejorado la comunicación en la región, permitiendo su crecimiento económico.

### **Lotería Nacional: AMLO avienta bomba al siguiente sexenio**

(2023-09-10, Redacción, La Silla Rota (sitio), )

El edificio de la Lotería Nacional, conocido como El Moro, ha estado en peligro desde el sismo de septiembre de 2017. A pesar de los informes del Instituto Politécnico Nacional (IPN) que advertían sobre el deterioro estructural del edificio, el gobierno de López Obrador ha ignorado las recomendaciones de rehabilitación. Ahora, el gobierno está apresurando un proyecto ejecutivo para reforzar la estructura del edificio, con un horizonte de entrega en diciembre de 2023. Sin embargo, el gobierno no ha asignado fondos para el proyecto, lo que significa que la próxima administración tendrá que encontrar

### **¿Cuándo iniciará la venta de boletos del Tren Maya? Ya tienen precio**

(2023-09-10, Agencia El Universal, Publimetro (sitio), )

El Tren Maya, una megaobra de infraestructura en México, pasará por cinco estados del sureste del país, recorriendo 46 zonas arqueológicas, 14 pueblos mágicos y 6 sitios patrimoniales. Los trenes tendrán una velocidad máxima de 160 km/h y el boleto general costará 60 pesos, con descuentos para estudiantes y profesores. La inauguración está prevista para diciembre de 2023, con la venta de boletos comenzando antes. El presupuesto para el proyecto en 2024 se estima en 120 mil millones de pesos. Los beneficiarios de viajes gratuitos incluyen a adultos mayores, jubilados y pensionados, niños menores de cinco años, niños menores de 12 años los sábados y personas con discapacidades.

### **Paquete económico 2024: AMLO da más dinero a sus proyectos insignia**

(2023-09-10, Redacción, Nación 321 (Sitio), )

El gobierno mexicano, liderado por el presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO), está planeando aumentar el gasto y ampliar el déficit fiscal en 2024, en parte para financiar proyectos

clave como el Tren Maya y el corredor del Istmo de Tehuantepec. Según la propuesta del paquete económico de la Secretaría de Hacienda, el gasto aumentaría un 4.3% en términos reales el próximo año, o un 9.3% nominalmente, a 9 billones de pesos. El déficit fiscal se ampliaría a aproximadamente el 4.9% del Producto Interno Bruto, el mayor desde 1988. El Tren Maya, un proyecto prioritario del gobierno, recibiría 120 mil millones de pesos en 2024, elevando el total a 368.5 mil millones de pesos desde 2019. El corredor del Istmo de Tehuantepec recibiría 21 mil 100 millones de pesos en 2024. Estos proyectos son parte del legado de AMLO antes de las próximas elecciones presidenciales.

### **Gobierno de AMLO proyecta más gasto y deuda en presupuesto 2024**

(2023-09-10, Redacción, Sociedad Tres Punto 0 (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha solicitado un presupuesto de gasto de 9,07 billones de pesos para su último año de gobierno, un aumento del 4,8% respecto al presupuesto del año anterior. Los programas prioritarios incluyen la Pensión para Adultos Mayores, con un gasto de 465.049 millones de pesos, y la Pensión para Personas con Discapacidad, con un gasto de 27.860 millones de pesos. Sin embargo, algunos proyectos prioritarios, como el Tren Maya y el Tren Interurbano México-Toluca, han experimentado reducciones en sus presupuestos. La Secretaría de Energía verá un incremento del 273,2% en su presupuesto, mientras que el Instituto Nacional Electoral recibirá un aumento del 78,2%. El presupuesto de la Secretaría de Salud y de Petróleos Mexicanos se reducirá en un 55,8% y un 35,9%, respectivamente. El gobierno planea cubrir el déficit con un endeudamiento neto de 1,91 billones de pesos, la cifra más alta registrada.

### **El presupuesto de gasto y la deuda interna llegan a niveles récord para 2024**

(2023-09-10, Latinus, Latinus (Sitio), )

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha solicitado un presupuesto de gasto de 9.07 billones de pesos para su último año de gobierno, un aumento del 4.8% respecto al presupuesto de 2023. Entre los proyectos prioritarios, destaca la Pensión para Adultos Mayores, que recibirá un gasto de 465 mil 49 millones de pesos, un aumento del 32.2% en términos reales. Sin embargo, otros proyectos prioritarios, como el Tren Maya y el Tren Interurbano México-Toluca, experimentarán reducciones en su presupuesto. La Secretaría de Energía verá un aumento del 273.2% en su presupuesto para concluir la refinería en Dos Bocas. El Instituto Nacional Electoral también recibirá un aumento presupuestal del 78.2% para organizar las próximas elecciones. El presupuesto de la Secretaría de Salud y Petróleos Mexicanos sufrirá reducciones significativas. El gobierno planea cubrir el déficit con un endeudamiento neto de 1.91 billones de pesos, un aumento del 55.7% respecto al año anterior.

### **¡Nadie como ellos! Tren Maya y adultos mayores, 'ganones' del presupuesto 2024**

(2023-09-10, Redacción, Mario Mendoza Rojas, Publimetro (sitio), )

El Tren Maya y los adultos mayores son los principales beneficiarios del presupuesto para 2024 en México. El Tren Maya recibirá el 54% de las prioridades de inversión, con 120 mil millones de pesos, mientras que la Secretaría del Bienestar obtendrá un aumento del 25% en su presupuesto, con 465 mil millones de pesos destinados al Programa Pensión Universal para Adultos Mayores. Estos programas representan el 22% del gasto del gobierno en 2024. Por otro lado, la Secretaría de Turismo, la Secretaría de Salud y Semarnat son los perdedores del presupuesto, con reducciones significativas en sus partidas.

### **Millonarios recursos a Tren Maya y a salud ¡recorte del 56%! para 2024: IMCO**

(2023-09-10, Redacción, La Crónica de Hoy (sitio), )

El proyecto de presupuesto del gobierno federal para 2024, año de elecciones, presenta recortes significativos en el sector salud, con una reducción del 55.8% en comparación con 2023. Por otro lado, el gasto en pensiones aumentará a 1.5 billones de pesos. Los proyectos prioritarios, como el Tren Maya, también recibirán una asignación significativa. En total, se gastarán 1.99 billones de pesos en pensiones, 22% del gasto total. El análisis del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) destaca que el Tren Maya recibirá 120 mil millones de pesos, mientras que la Secretaría de la Defensa Nacional recibirá 142 mil 150.4 mdp por una transferencia del Tren Maya que antes estaba a cargo de la Secretaría de Turismo. Por otro lado, la Secretaría de Salud sufrirá un recorte del 55.8%, pasando de 219 mil mdp en 2023 a 96.9 mil mdp en 2024.

### **¡De "primero los pobres" al "primero los votos"!**

(2023-09-10, Ricardo Alemán, La Silla Rota (sitio), )

El gobierno de AMLO ha diseñado el Presupuesto de Egresos del 2024 para la compra de votos en lugar de ayudar a los pobres, a pesar de su eslogan "primero los pobres". El presupuesto recorta 122 mil millones de pesos al sector salud, reduciendo en un 60% la atención sanitaria para los desposeídos. Además, se destinarán grandes sumas de dinero a programas sociales como la Pensión para Adultos Mayores, Becas del Bienestar, Sembrando Vida y Jóvenes Construyendo el futuro, todos considerados "programas compra-votos". La deuda pública se incrementará en un 60% durante el "año de Hidalgo", y se espera un aumento del 100% en el presupuesto de la Sedena y la Marina, lo que se cree que está relacionado con la organización de un fraude electoral en las elecciones federales del 2024.

### **A LEGISLAR PARA EL ÚLTIMO AÑO DEL SEXENIO**

(2023-09-10, Norberto Vázquez, Vértigo Político (sitio), )

El Congreso de la Unión ha llevado a cabo sus plenarias para discutir temas centrales para el inicio del período ordinario de sesiones. El paquete económico para 2023, presentado por el presidente de la República, incluye un aumento del 25% en las pensiones para adultos mayores y la continuación de obras emblemáticas como el Tren Maya y la Refinería Dos Bocas. Aunque la inversión en estos proyectos disminuirá debido a su avance, se espera que otros proyectos puedan iniciarse pronto. Además, se espera que el presupuesto incluya recursos para la vacuna contra la COVID-19, así como para la educación y la salud.

### **Baja de ingreso petrolero aumentará uso de deuda por gobierno: IMCO**

(2023-09-10, Redacción, Urbeconomica (Sitio), )

La Iniciativa de Ley de Ingresos de la Federación (ILIF) 2024 propone un gasto neto total de 9 billones 66 mil millones de pesos, con un incremento del 4.3% respecto a 2023. Cerca de una quinta parte de este presupuesto se cubrirá con deuda. La recaudación de ingresos tributarios y petroleros es baja, lo que ha llevado a un aumento del 41% en los ingresos derivados de la deuda. El gasto en pensiones será de 1.99 billones de pesos, incluyendo 465 mil millones de pesos para el Programa Pensión Universal para Personas Adultas Mayores. El costo financiero de la deuda estimada para 2024 es de 1.3 billones de pesos. Entre los proyectos de inversión prioritarios se encuentra el Tren Maya, que recibirá 120 mil millones de pesos. La Secretaría de la Defensa Nacional recibirá 142 mil 150.4 millones de pesos por una transferencia del Tren Maya que

anteriormente estaba a cargo de la Secretaría de Turismo. La Secretaría de Salud verá un recorte del 55.8% en su presupuesto, pasando de 219 mil millones de pesos en 2023 a 96.9 mil millones de pesos para 2024.

### **Colaboración de Luis Miguel González, director editorial del Economista, sobre la entrega del Paquete Económico 2024. P2**

(2023-09-11, Manuel Feregrino, 104.1 Radio Fórmula, )

Colaboración de Luis Miguel González director editorial del Economista sobre la entrega del Paquete Económico 2024 P2 Detalló que es un presupuesto con un gasto muy fuerte que superará los 9 billones de pesos En una comparación con los ingresos habrá un déficit importante Señala que esto es una novedad ya que hasta ahora lo que se había tenido era muy balanceado Estima que esto buscará ser solventado con endeudamiento interno Menciono que llama la atención que se destina al Tren Maya otros 120 mil mdp Mientras que para el rescate de Pemex a través de la Secretaría de Energía se destinan cerca de 170 mil millones Recordó que este presupuesto aún debe discutirse en Cámara de Diputados

### **Colaboración de Luis Miguel González, director editorial del Economista, sobre la entrega del Paquete Económico 2024. P2**

(2023-09-11, Manuel Feregrino, Canal 121 Telefórmula, )

Colaboración de Luis Miguel González director editorial del Economista sobre la entrega del Paquete Económico 2024 P2 Detalló que es un presupuesto con un gasto muy fuerte que superará los 9 billones de pesos En una comparación con los ingresos habrá un déficit importante Señala que esto es una novedad ya que hasta ahora lo que se había tenido era muy balanceado Estima que esto buscará ser solventado con endeudamiento interno Menciono que llama la atención que se destina al Tren Maya otros 120 mil mdp Mientras que para el rescate de Pemex a través de la Secretaría de Energía se destinan cerca de 170 mil millones Recordó que este presupuesto aún debe discutirse en Cámara de Diputados

### **Los temas más relevantes de la semana que dio a conocer el Presidente Andrés Manuel López Obrador.**

(2023-09-10, Carla Contreras, Canal 11 Once, )

Los temas más relevantes de la semana que dio a conocer el Presidente Andrés Manuel López Obrador El domingo 3 de septiembre el Presidente AMLO realizó el primer abordaje de supervisión del Tren Maya El presidente de México declaró que la Sedena cuidará el Tren Maya por ser una prioridad de la nación El Presidente López Obrador mostró los resultados de la encuesta interna realizada a nivel nacional para escoger a la persona que liderará el movimiento de la 4T

### **Alebrijes, Águila o Sol // México regresará a categoría 1**

(2023-09-10, José Yuste, Maricarmen Cortés, Mario Maldonado, Canal 4 Foro TV, )

La Mesa de Análisis fue coordinada por Mario Maldonado conductora del programa Alebrijes Águila o Sol acompañada de José Yuste y Maricarmen Cortés conductores colaboradores del programa; Enrique Quintana periodista y conferencista Salvador García Soto columnista de el Universal y Gerardo Flores columnista del Economista Enrique Quintana comentó que se espera

que Estados Unidos de a conocer este cambio de asignación en la categoría aérea comentó que esta sería una buena noticia para las aerolíneas mexicanas ya que no han podido aumentar destinos y tampoco frecuencias Además comentó que Aeroméxico VivaAerobús Volaris van a subirse a la competencia de ofrecer ofertas para captar clientes en nuevas frecuencias y nuevos destinos Además comentó que también es una ventaja para el AIFA ya que no podrán despegar operaciones en el AICM en las operaciones regulares que estaban por lo que tendrán que salir si quieren más destinos en Estados Unidos tendrán que acudir al AIFA Maricarmen Cortés comentó que el tema que más preocupa es el tema de la salud médica en el personal aéreo por lo que es difícil conseguir un reporte medico en la Agencia Federal de Aviación Civil Agregó que se trata que salga del AIFA porque es lo que se conviene pero será un doble costó ya que también estará el AICM José Yuste comentó que lo que más le preocupó a las autoridades de Estados Unidos fue la Agencia Federal de Aviación Civil y se le dio a la Secretaría de la Defensa Nacional ya que por eso hay este tipo de cuestiones Además de que esto le afectó al AIFA y el AICM ya que le han reducido las operaciones además de que en Toluca también sale afectado Volaris y VivaAerobus que los quitan con tal que se vayan al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles Salvador García Soto comentó que como van a llegar al AIFA ya que si tienen que conectar a otro destino va a ser muy difícil y no se han tomado en cuenta estos problemas además de que se pueden hacer mejoras y arreglos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ya que si bien está saturado pueden hacerle modificaciones Agregó que el presidente López Obrador ya tiene un avión de las Fuerzas Aéreas por lo que esto no le preocupa al presidente Gerardo Flores comentó que es la culminación de equívocos que se han reflejado en entidades públicas de la actual administración además de que se estimaba que se recuperara esta categoría 1 en México pero espera que ahora si sea oficialmente ya que habían ante muchos anuncios sin un sustento Agregó que en Mexicana de Aviación será una empresa que estará ahí como el Tren Maya o Dos Bocas por lo que probablemente tenga la misma suerte de que posterga Mario Maldonado comentó que todo esto le podría beneficiar a Mexicana de Aviación una empresa estatal del Ejército Mexicano A: Maricarmen Cortés José Yuste Mario Maldonado Enrique Quintana Salvador García Soto y Gerardo Flores

### **Análisis sobre el paquete económico que entregó el Gobierno Federal a la Cámara de Diputados.**

(2023-09-10, José Yuste, Maricarmen Cortés, Mario Maldonado, Canal 4 Foro TV, )

La Mesa de Análisis fue coordinada por Maricarmen Cortés conductora del programa Alebrijes Águila o Sol acompañada de José Yuste y Mario Maldonado conductores colaboradores del programa; Enrique Quintana periodista y conferencista Salvador García Soto columnista de el Universal y Gerardo Flores columnista del Economista Enrique Quintana comentó que este paquete económico el que no venga con recortes es porque Hacienda no puede hacerlo ya que tiene trasladar los presupuestos que los órganos autónomos a la Cámara de Diputados además de que más de 20 mil millones para el Poder Judicial Comentó que hay aspectos positivos como los objetivos realistas de crecimiento económico como Hacienda lo esperaba en el 2.9% de crecimiento y que lo que no es tan positivo es PEMEX ya que se asignaran más de 100 mil millones de apoyos y han recibido 1 billón 300 mil pesos por lo que el modelo de negocios de PEMEX pide mucho dinero y no hay finanzas públicas que tengan más dinero José Yuste comentó que el caso de salud en la Secretaría de Salud la reducen más del 50% y ese dinero se les dará al IMSS Bienestar por lo que trataran de recuperar pero hay más dinero en las obras

icónicas del Gobierno agregó que este presupuesto trae un déficit presupuestal del 5% quiere decir que va a dejar finanzas públicas muy presionadas Agregó que es interesante lo que pasará con Marcelo Ebrard y cuidado con el déficit del 5% del PIB Mario Maldonado comentó que el tema de gasto social alcanzará el 13% del PIB y que López Obrador cerrará con broche de oro debido a los programas sociales que había prometido en sus candidaturas y que el presidente va a endeudarse del 48 8% del PIB por los programas sociales el IMSS Bienestar e infraestructura Agregó que México no va a refinar el petróleo en México y no dejará de vender el petróleo al extranjero Salvador García Soto comentó que este presupuesto refleja lo que ha sido el sexenio del presidente López Obrador y es un presupuesto político ya que se está jugando la presidencia de la república y el Congreso de la Unión comentó que al final esto es histórico al darle dinero a los programas sociales y el dinero se van a las obras como PEMEX Tren Maya el gasto que se le da al Ejército es más grande que a la educación en México ya que el Ejército representa el poder el presidente en su Gobierno Agregó que una de las fobias del presidente es recortarle al presupuesto del Poder Judicial Maricarmen comentó que este presupuesto es grande para la Secretaría de la Defensa y en favor también del AIFA Gerardo Flores comentó que hay mucho dinero destinado a sus programas sociales del presidente López Obrador y hay incluso una caída del presupuesto para PEMEX donde habrá una disminución del 38% Además de que en exploración y producción tendrá una caída del 68% por lo que es algo preocupante destacó que es importante una Reforma Fiscal en este gobierno A: Maricarmen Cortés José Yuste Mario Maldonado Enrique Quintana Salvador García Soto y Gerardo Flores

#### **AIFA**

### **Uno Hasta el Fondo // Esperando el camachazo**

(2023-09-11, Gil Gamés, Milenio Diario, . 39)

El presidente Liópez ha asegurado que se llegó a un acuerdo con las aerolíneas para reducir las operaciones en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) a partir de la temporada de invierno 2023, con el objetivo de trasladar vuelos al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). La Agencia Federal de Aviación Civil emitió un resolutive reduciendo las operaciones en el AICM de 52 a 43 por hora. En 2022, el AICM tuvo 997 operaciones de vuelos comerciales diarios, movilizandoo más de 127 mil pasajeros por día, mientras que el AIFA tuvo solo 31 operaciones al día, con 3,201 pasajeros diarios.

### **Aerolínea del Estado costará 8 mil 340 mdp**

(2023-09-11, Aldo Munguía, El Financiero, . 19)

El gobierno de México ha solicitado un presupuesto de 119.6 millones de pesos para la dirección de la nueva Mexicana de Aviación, que será encabezada por elementos castrenses. La aerolínea militar, que operará desde diciembre, tendrá costos de operación por 8 mil 340 millones 673 mil 245 pesos, de los cuales el 99% serían de sus ingresos por venta de boletos de avión y otros servicios. El gobierno también ha solicitado recursos presupuestales para el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) por mil 500 millones de pesos, un aumento del 2.1% en comparación con 2023. Además, se espera una inversión de 4 mil millones de pesos para la nueva Mexicana de Aviación.

### **SICT se aprieta el cinturón en su presupuesto para el 2024**

(2023-09-11, Alejandro de la Rosa, El Economista, . 36)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha solicitado 78,499.2 millones de pesos en el Proyecto de presupuesto de egresos para el próximo año, una disminución del 3.2% en términos reales. El 70% de estos recursos se destinarán a mejoras en el transporte por carretera, incluyendo la construcción y modernización de 56.9 kilómetros de la red federal, la liberación del derecho de vía, estudios de preinversión, proyectos para prestación de servicios y proyectos de Asociación Pública Privada (APP). Además, se destinarán recursos para la construcción y mantenimiento de infraestructura ferroviaria, incluyendo el proyecto del tren Interurbano México Toluca, la ampliación de la Línea 1 del tren Suburbano Lechería-Jaltocan-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y el Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México.

### **CDMX: La capital de los negocios**

(2023-09-11, Rodrigo Pérez Rembao, Más por Más, . 1,6,7)

La Ciudad de México es un destino ideal para el turismo de negocios, con una ubicación estratégica, una amplia infraestructura y una gran conectividad aérea. Antes de la pandemia, el turismo de negocios representaba el 1.6% del PIB y generaba un millón de empleos. La ciudad cuenta con recintos bien equipados para conferencias y exposiciones, y un sistema de transporte público eficiente, incluyendo el metro más grande del mundo y una tarjeta de movilidad integrada. Recientemente, la CDMX ha recibido reconocimientos por su desempeño en distintos rubros, incluyendo el premio u-GOB 2022 por innovación en economía y el récord Guinness como la ciudad más conectada del mundo.

### **Estafeta cumple 44 años de operaciones**

(2023-09-11, Aranza Bustamante, Reporte Indigo Cinco Días, . 14)

Estafeta, una empresa de mensajería y logística con más de 44 años de operaciones, ha expandido su portafolio de servicios para convertirse en un operador logístico líder en México. Con más de 12 mil colaboradores y presencia en más de 200 países, Estafeta ofrece soluciones para toda la cadena de valor, incluyendo transporte marítimo, ferroviario, aéreo, carga pesada y trámites de importación y exportación. La empresa ha invertido más de 4 mil millones de pesos en los últimos dos años para prepararse para la pandemia y el crecimiento del comercio electrónico. Además, ha integrado sus servicios de rastreo y cotización en el asistente virtual Alexa de Amazon. Estafeta también ha anunciado su traslado de las operaciones cargueras del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México al Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán de Puebla y al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. La empresa sigue comprometida con la sostenibilidad y la responsabilidad social, trabajando para reducir su impacto ambiental y colaborando con asociaciones para promover la conciencia sobre la inmediatez en la sociedad.

### **Ciudad de México, el mejor lugar para reunirse por negocios.**

(2023-09-11, Rodrigo Pérez Rembao, Más por Más, . 6,7)

La Ciudad de México es un destino atractivo para el turismo de negocios, conocido como MICE (reuniones, incentivos, conferencias y exposiciones), con una ubicación privilegiada y una gran infraestructura para eventos corporativos. La ciudad recibió 13.9 millones de visitantes en 2019 y se espera superar esa cifra en 2023. El turismo de negocios genera una derrama de 25 mil millones de dólares y un millón de empleos en México. La CDMX cuenta con una amplia oferta de hoteles y recintos para eventos, así como con una red de transporte público eficiente y una buena cantidad de recintos bien equipados para la realización de eventos. La ciudad ha tomado



medidas para salvaguardar la seguridad de los visitantes, incluyendo la creación de la Unidad de Seguridad Turística, y ha visto un aumento del 10.3% en la percepción de seguridad. La CDMX ha recibido varios reconocimientos, incluyendo el premio u-GOB 2022 por innovación en economía y el premio a la mejor ciudad urbana con servicios turísticos especializados para la comunidad LGBT+.

### **Historias Empresariales, Bitácora de Negocios.**

(2023-09-11, Mario Maldonado, 98.5 El Herald Radio, )

Aeroméxico mudará vuelos desde al AICM al AIFA Luego de ser fundada como Aeronaves de México en 1934 ante una escasez de aviones se buscó un socio y luego del cierre de actividades de la semana pasada buscaron incrementar 40% de operaciones Aeroméxico conectará más de 120 mil asientos en 2023 representando 6 de cada 10 vuelos

## **REFINERÍA DOS BOCAS**

### **Opacidad en refinería Dos Bocas**

(2023-09-11, Desbalance, El Universal (sitio), )

El gobierno de la Cuarta Transformación ha dejado de revelar cuánto ha gastado en la Refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco, en su Paquete Económico para 2024. Aunque el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el próximo año muestra un gasto de cero en inversión financiera para la refinería en 2022 y 2023, el gobierno ha gastado 181 mil millones de pesos en la obra. Además, la Secretaría de Hacienda promete concluir al menos tres reformas importantes relacionadas con el sector financiero en 2024, incluyendo cambios en la Ley Fintech y en el sistema de pensiones.

### **Desbalance**

(2023-09-11, Desbalance, El Universal, . 22)

El gobierno de la Cuarta Transformación ha dejado de revelar cuánto está gastando en la Refinería Olmeca en Dos Bocas, Tabasco, en el Paquete Económico para 2024. Aunque el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación para el próximo año muestra un gasto de cero en inversión financiera para la refinería en 2022 y 2023, el gobierno ha gastado un total de 181 millones de pesos en la obra. Esto ha llevado a críticas de opacidad en la administración. Además, la Secretaría de Hacienda ha prometido concluir al menos tres importantes reformas relacionadas con el sector financiero en 2024, incluyendo cambios en la Ley del Mercado de Valores, modificaciones en la Ley Fintech y cambios en el sistema de pensiones. La entrega del paquete económico 2024 incluirá una conferencia exclusiva para analistas financieros en Estados Unidos, Reino Unido, Italia y Francia, pero no para periodistas.

### **Pemex seguirá recibiendo apoyos**

(2023-09-11, Nayeli González, Excélsior, . 1,2)

El presupuesto para la Secretaría de Energía (Sener) ha aumentado un 609% durante la actual administración, la mayoría de los cuales se han destinado a la construcción de la refinería de Dos Bocas y para apoyar a Petróleos Mexicanos (Pemex). El plan original era ayudar a Pemex durante

los primeros tres años de gobierno, pero estos apoyos han continuado e incluso aumentado. Para 2024, se asignaron 145 mil millones de pesos para pagar los vencimientos de la deuda de Pemex. Además, Pemex ha recibido más de 1.388 billones de pesos hasta julio de este año, principalmente para pagar sus vencimientos crediticios. El presupuesto para el sector energético en 2024 será de 1.2 billones de pesos, un aumento del 609% en comparación con el presupuesto de 2018.

### **Piden 'tijeretazo' de 36% a recursos para Pemex**

(2023-09-11, Héctor Usla, El Financiero, . 6)

El proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2024 prevé una reducción del 35.9% en términos reales para Petróleos Mexicanos (Pemex), con una asignación de 456 mil 21 millones de pesos. Esto se debe a una disminución del 51.43% en proyectos de inversión física. Sorprendentemente, no se han asignado recursos para la refinería de Dos Bocas. En contraste, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) recibiría un presupuesto de 493 mil 380 millones de pesos, un incremento del 7.1% en términos reales. La mayoría de estos recursos se destinarán a la compra de combustibles. Según el analista Arturo Carranza, esta reducción presupuestaria contradice la postura del presidente López Obrador de rescatar a Pemex.

### **Hora cero**

(2023-09-11, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio), )

La secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha confirmado su disposición para aparecer en las boletas de la elección de 2024 como candidata de Morena a la gubernatura de Veracruz. Nahle es conocida por su trabajo en el proyecto de la refinería de Dos Bocas y cuenta con el apoyo de importantes cuadros de Morena en la entidad, incluyendo al gobernador del Estado. Aunque podría ser excluida del proceso si recibe una orden presidencial para concluir su encargo en la Refinería Olmeca de Dos Bocas, es poco probable que el presidente López Obrador opte por una opción diferente a Nahle. Su probable adversario político será José Francisco Yunes Zorrilla, del Frente Amplio por México.

### **Desfiguros antidemocráticos**

(2023-09-11, Redacción, Política al Día VER (Sitio), )

El proceso interno de Morena para elegir a su candidata presidencial, Claudia Sheinbaum, fue una simulación, con los votos de los ciudadanos pesando menos dependiendo de su ubicación geográfica. Este acto fue una apropiación de un símbolo de los pueblos indígenas por parte de Sheinbaum, lo que ha sido criticado por los propios pueblos indígenas. Además, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha estado inaugurando obras en Veracruz para promoverse electoralmente, ignorando la voluntad popular.

### **Rúbrica**

(2023-09-11, Aurelio Contreras Moreno, La Clave Online CDMX (sitio), )

El proceso interno de Morena para elegir a su candidata presidencial, Claudia Sheinbaum, fue una simulación antidemocrática, con los votos de los ciudadanos pesando de manera desigual según su ubicación geográfica. El presidente Andrés Manuel López Obrador entregó simbólicamente el "bastón de mando" a Sheinbaum, en un acto machista y patriarcal. Esta entrega fue criticada por los pueblos indígenas, quienes consideraron que López Obrador no tenía autoridad para transferirles un símbolo que les pertenece. Además, el gobierno de Veracruz

obligó a los empleados estatales a asistir a una "celebración" de la victoria de Sheinbaum antes de que los resultados oficiales fueran anunciados. La secretaria de Energía, Rocío Nahle, también promovió su candidatura en Veracruz. Estos desfiguros antidemocráticos y abusos demuestran la falta de respeto por la democracia y la voluntad popular por parte de la clase política mexicana.

### **Desfiguros antidemocráticos**

(2023-09-11, Redacción, Noticias Veracruz VER (Sitio), )

El proceso interno de Morena para elegir a su candidata presidencial, Claudia Sheinbaum, ha sido una simulación y un fraude, con los votos de los ciudadanos pesando más o menos dependiendo de su ubicación geográfica. Esto ha sido confirmado por la secretaria general de Morena, Citlali Hernández. Además, la entrega del "bastón de mando" del presidente Andrés Manuel López Obrador a Sheinbaum es una apropiación de un símbolo de los pueblos indígenas, que expresaron su repudio a través de un comunicado. Esta soberbia y falta de respeto a la democracia se ha observado en otros actos, como la obligación de los burócratas del gobierno de Veracruz de asistir a una "celebración" de la "victoria" de Sheinbaum antes de que se anunciaran oficialmente los resultados. Además, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, ha estado inaugurando obras en Veracruz para promoverse electoralmente, sin cumplir su única tarea de hacer producir combustibles en la refinería de Dos Bocas.

### **Rúbrica**

(2023-09-11, Redacción, Hora Cero VER (sitio), )

El proceso interno de Morena para elegir a su candidata presidencial, Claudia Sheinbaum, fue una simulación, con los votos de los ciudadanos contando de manera desigual según su ubicación geográfica. Este engaño y fraude confirman que la "cuarta transformación" está lejos de ser democrática y transparente. Además, la entrega simbólica del "bastón de mando" del presidente Andrés Manuel López Obrador a Sheinbaum fue una apropiación de un símbolo de los pueblos indígenas, según un comunicado de estos últimos. A pesar de estos actos, la realidad es que el proceso de elección ya se ha decidido, sin importar el voto ciudadano.

### **Desfiguros antidemocráticos**

(2023-09-11, Redacción, Entorno Político VER (sitio), )

El proceso interno de Morena para seleccionar a su candidata presidencial, Claudia Sheinbaum, fue una simulación y un fraude, con los votos de los ciudadanos contando de manera desigual según su ubicación geográfica. Este proceso culminó con una entrega del "bastón de mando" de López Obrador a Sheinbaum, un acto machista y una apropiación de un símbolo de los pueblos indígenas. Además, los empleados estatales de Veracruz fueron obligados a celebrar la "victoria" de Sheinbaum antes de que se anunciaran oficialmente los resultados. La secretaria de Energía, Rocío Nahle, también inauguró obras en Veracruz para promocionarse electoralmente.

### **¡Ni a cuál irle!, Sergio Gutiérrez y la zacatecana Rocío Nahle, exhiben sus ganas por la silla del insulso Cuitláhuac García en el Consejo nacional de Morena**

(2023-09-11, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio), )

El legislador Serio Gutiérrez, apoyado por el nuevo presidente de Morena, Adán Augusto López, se perfila como el candidato a la gubernatura de Veracruz, desafiando a Rocío Nahle. Nahle, secretaria de Energía, ha sido cuestionada por su gestión en la refinería de Dos Bocas, donde la

producción de gasolina nafta ha sido problemática. A pesar de su cercanía con la Sheinbaum, Nahle podría enfrentar dificultades para competir por la gubernatura de un estado que no conoce.

### **Desfiguros antidemocráticos**

(2023-09-11, Aurelio Contreras Moreno, Informaver VER (Sitio), )

El proceso interno de Morena para elegir a su candidata presidencial, Claudia Sheinbaum, fue una simulación y un fraude, con los votos de los ciudadanos contando de manera desigual dependiendo de su ubicación geográfica. El presidente Andrés Manuel López Obrador se auto proclamó como el patriarca que entrega el poder a una mujer, un acto machista y paternalista. Los pueblos indígenas, a quienes se les atribuye la tradición de entregar el "bastón de mando", expresaron su repudio a la apropiación de este símbolo por parte de López Obrador. Además, la secretaria de Energía, Rocío Nahle, inauguró obras en Veracruz para promoverse electoralmente, mientras que la refinería de Dos Bocas, su principal encomienda, no ha sido completada.

### **HORA CERO | La definición de la candidatura de Morena**

(2023-09-10, Luis Alberto Romero, Formato 7 VER (Sitio), )

Rocío Nahle, secretaria de Energía y responsable del proyecto de la refinería de Dos Bocas, ha confirmado su disposición para aparecer en las boletas de la elección de 2024 como candidata de Morena a la gubernatura de Veracruz. Nahle cuenta con el apoyo de importantes cuadros de Morena en la entidad, incluyendo al gobernador del Estado. Su exclusión del proceso solo sería posible por una orden presidencial para que concluya su encargo en la Refinería Olmeca de Dos Bocas. Sin embargo, es poco probable que López Obrador se incline por una opción diferente a Nahle. Se espera que su principal adversario político sea José Francisco Yunes Zorrilla, del Frente Amplio por México.

[Hora Cero VER \(sitio\).](#)

### **Xóchilt Gálvez revela que 'hay acercamientos' con Marcelo Ebrard**

(2023-09-10, Redacción, Palabras Claras VE (sitio), )

La representante del Frente Amplio por México, Xóchitl Gálvez, ha manifestado tener "acercamientos" con Marcelo Ebrard, tras la resolución de los procesos internos en Morena y la coalición de oposición. Gálvez ha expresado su preocupación por el "recorte" a la Secretaría de Salud y el sacrificio de los recursos para el mantenimiento de las refinerías, así como por los "sobrecostos" de la Refinería de Dos Bocas. Ha señalado que el nivel de deuda solicitado por el Ejecutivo está probablemente asociado al incremento en el pago a beneficiarios de programas sociales. Además, Gálvez ha celebrado la decisión de la SCJN de declarar inconstitucionales las normas que criminalizan el aborto. En su discurso, ha llamado a las mujeres a no tener miedo a la derrota y a aspirar a mejores condiciones de vida, incluyendo la Presidencia.

### **Mexicali, líder en energías renovables ante la falta de apoyo de la CFE**

(2023-09-10, Redacción, Noticias GGL DGO (sitio), )

Varias industrias de corporativos internacionales en Mexicali, México, han optado por generar su propia electricidad a partir de fuentes renovables, como la solar y la eólica, debido a la escasez de certificados de energía limpia por parte de la Comisión Federal de Electricidad (CFE). Esto les permite reducir su impacto ambiental y cumplir con sus metas de sustentabilidad. Sin embargo, la falta de certificación por parte de la CFE puede provocar problemas con los corporativos e incluso el cierre de plantas industriales en la capital de Baja California. El presidente de la Cámara

Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), Francisco Fuentes Aréstegui, criticó al gobierno federal por privilegiar las fuentes tradicionales de energía en detrimento de las renovables. Mencionó que varias empresas, incluyendo Audi, Bimbo, Cemex, Deacero, Femsa, General Motors, Grupo Modelo, Heineken CM, José Cuervo, Nissan, Nestlé, Soriana, Volkswagen y Walmart, han optado por cubrir parte o la totalidad de su demanda eléctrica con fuentes limpias. Fuentes Aréstegui hizo un llamado al gobierno federal para que apoye el cambio a las energías limpias y establezca un plan a mediano y largo plazo para aumentar la generación y el consumo de electricidad proveniente de fuentes renovables.

## **SICT**

### **Barril sin fondo, recursos para el interurbano**

(2023-09-11, Omar Díaz, El Universal, . 17)

El Tren Interurbano México-Toluca, también conocido como El Insurgente, comenzó a construirse hace más de nueve años y se han invertido alrededor de 100 mil millones de pesos en su construcción. El gobierno federal propone asignar 4 mil millones de pesos para su conclusión en el presupuesto de 2024. El tren, que ha sido bautizado recientemente como El Insurgente, contará con siete estaciones y un parque vehicular inicial de 20 trenes eléctricos de última generación. La construcción de la obra ha sido dividida en cinco tramos, cuatro a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y uno a cargo de la Secretaría de Obras. El proyecto conjunto del gobierno de México, el Estado de México y la Ciudad de México, se espera que esté terminado en noviembre de 2023. Sin embargo, el Instituto Mexicano para la Competitividad (Imco) estima que el tren costará 110 mil 709 millones de pesos, mientras que el registro del Tren Interurbano de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) estima un costo de 105 mil 471 millones de pesos.

[El Universal \(sitio\).](#)

### **SICT se aprieta el cinturón en su presupuesto para el 2024**

(2023-09-10, Alejandro de la Rosa, El Economista (sitio), )

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha solicitado 78,499.2 millones de pesos en el Proyecto de presupuesto de egresos para el próximo año, un 3.2% menos que este año. El 70% de estos recursos se destinarán a mejoras en el transporte por carretera, con 35,133.5 millones de pesos destinados a proyectos prioritarios de construcción y mantenimiento de vías de comunicación y transporte. Además, se presupuestaron recursos para la construcción y modernización de 56.9 kilómetros de la red federal, proyectos de Asociación Pública Privada APP y estudios de preinversión. El tren Interurbano México Toluca, la ampliación de la Línea 1 del tren Suburbano Lechería-Jaltocan-Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y el Sistema Integrado de Transporte en la Zona Oriente del Valle de México también recibirán fondos.

### **Costo de autopistas golpea a usuarios**

(2023-09-11, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1,3)

Un análisis basado en la plataforma de la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) revela que las casetas a Valle de Bravo, en el Estado de México, son de las más caras del país, con un costo de 4 pesos por kilómetro recorrido por automóvil. La caseta Maxitúnel, en el tramo Cuernavaca a Acapulco, es la más costosa, con un total de 7.7 pesos por

kilómetro recorrido. La especialista Artemisa Montes Sylván advierte que el modelo de concesión de carreteras beneficia a empresas y al Gobierno, pero perjudica a los viajeros, que solo tienen la opción de pagar las cuotas de peaje o tomar las carreteras libres, que son inseguras y tienen poco mantenimiento. Montes Sylván sugiere que el esquema de concesión debe utilizarse de manera racional, analizando el costo-beneficio de las carreteras de cuota y los periodos de concesión. Además, señala que las carreteras de cuota también registran asaltos, a pesar de ser de pago.

[24-Horas.mx \(Sitio\).](#)

### **Prueban módulo espacial mexicano en misión de NASA**

(2023-09-11, Redacción, A21 (Sitio), )

El Módulo Experimental Espacial Mexicano "EMIDSS-4", desarrollado por el Instituto Politécnico Nacional (IPN), ha superado con éxito las pruebas en la misión "FY23-FTS" de la NASA, según la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). Este logro fortalecerá el diseño de la instrumentación para la misión espacial "TEPEU-1", que estudia la ionósfera terrestre. Además, se impulsarán proyectos como el "ITESAT-1" y la creación de un modelo de satélite "CubeSat" con paneles solares. Este éxito también permitirá el desarrollo de dos computadoras de diseño propio para vehículos aeroespaciales, que podrán utilizarse en satélites de exploración científica y demostración tecnológica.

### **Mudanza de SCT a SLP, en el limbo**

(2023-09-11, Redacción, Staff, Plano Informativo SLP (sitio), )

El proceso de descentralización del gobierno de México, que implicaría la reubicación de las dependencias federales a distintos estados, ha tenido poco avance a pesar de la promesa del presidente Andrés Manuel López Obrador. Por ejemplo, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) aún no tiene un plan concreto de mudanza a San Luis Potosí, a pesar de que se anunció su llegada en 2018. Aunque se cuenta con un predio en Ciudad Satélite, donado por el gobierno del estado, no se han construido las oficinas. Este estancamiento en la descentralización también ocurre en otras entidades.

### **SICT modifica título de concesión de Ferrocarril**

(2023-09-11, Redacción, El Noticiero de Colima COL (sitio), )

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha modificado el Título de Concesión otorgado en 1997 a Ferrocarril Pacífico Norte, ahora Ferrocarril Mexicano. Esta modificación excluye "El Taller" en Acámbaro, Guanajuato, revirtiendo la propiedad al gobierno federal. Además, se establece que el concesionario deberá aportar los recursos necesarios para la construcción de obras incluidas en el Programa de Seguridad Vial. La SICT ha otorgado un plazo de 90 días para cumplir con estas modificaciones.

### **Sustentan derecho a internet en comunidades rurales**

(2023-09-11, Redacción, Cuarto Poder Chiapas (sitio), )

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SICT) ha establecido más de mil 400 sitios públicos en Chiapas para garantizar el acceso gratuito a internet en comunidades rurales y zonas urbanas. Estas acciones están en línea con el Programa de Conectividad en Sitios Públicos 2023, que busca conectar más de 5 mil sitios públicos prioritarios en todo el país. Además, se han implementado 12 nuevas Aldeas Inteligentes en Chiapas, alcanzando un total de 72 en 15

entidades federativas. La SICT también ha colaborado con la industria de las telecomunicaciones para reducir la brecha digital, acompañando proyectos de telecomunicaciones en desarrollo.

### **Descentralización de secretarías una simulación**

(2023-09-10, Juan Ortiz, La Silla Rota (sitio), )

La descentralización de varias secretarías del gobierno mexicano, anunciada por el presidente Andrés Manuel López Obrador en 2018, parece estar en pausa. A pesar de que la mudanza estaba programada para completarse en 2022, ninguna secretaría ha logrado concretar el traslado. Por ejemplo, la Secretaría de Energía, a cargo de Rocío Nahle García, cuyas oficinas debían trasladarse a Tabasco, sigue vacía. Lo mismo ocurre con la Secretaría de la Función Pública, que debía mudarse a Querétaro, y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, que debía trasladarse a San Luis Potosí. La Secretaría de Educación Pública, que debía mudarse a Puebla, también ha pausado su proceso de descentralización debido a la pandemia de COVID-19. La Secretaría de Salud, que ya se trasladó a Acapulco, no proporcionó información sobre el costo de la mudanza o cuántos empleados se trasladaron a la nueva sede.

### **México perfila una mujer presidenta, pero ¿la UNAM, la CRE y las FF. AA. cuándo?**

(2023-09-10, Redacción, El Periódico de México (Sitio), )

A pesar de los avances en la representación de las mujeres en espacios de poder en México, aún existen áreas donde la paridad de género no se ha alcanzado. Por ejemplo, la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) nunca ha tenido una rectora, aunque este año hay cinco mujeres entre los 17 candidatos para el cargo. Otros espacios donde las mujeres no han ocupado los cargos máximos incluyen las Fuerzas Armadas, algunos institutos descentralizados y la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transporte (SICT). Sin embargo, se han logrado avances en otros ámbitos, como la promoción del Congreso de la Unión con equidad de género y la presencia de mujeres en posiciones de liderazgo en organismos autónomos.

### **NASA aprueba desarrollo mexicano: SICT**

(2023-09-10, Citlali Sáenz, MVS Noticias (Sitio), )

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a través de la Agencia Espacial Mexicana (AEM), ha anunciado que el Módulo Experimental espacial mexicano "EMIDSS-4", desarrollado por el Instituto Politécnico Nacional (IPN), ha sido probado con éxito en la misión "FY23-FTS" de la NASA. Este logro permitirá fortalecer el diseño de la misión espacial "TEPEU-1", que estudiará la ionósfera terrestre. El director general de la AEM, Salvador Landeros Ayala, destacó que esta tecnología mexicana ha demostrado un desempeño comparable a desarrollos similares de la NASA.

### **México perfila una mujer presidenta, pero ¿la UNAM, la CRE y las FF. AA. cuándo?**

(2023-09-10, Joshua Hernandez, Publimetro (sitio), )

A pesar de que las mujeres en México están ocupando cada vez más espacios de poder, todavía existen lugares dominados históricamente por hombres. Mientras Claudia Sheinbaum y Xóchitl Gálvez se perfilan como posibles candidatas presidenciales en 2024, existen sectores como las Fuerzas Armadas, la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), la Comisión Reguladora de Energía (CRE) y la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transporte (SICT) que nunca han tenido una mujer en el cargo más alto. A nivel mundial, es raro encontrar mujeres a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Marina

(Semar). A pesar de esto, las mujeres están conquistando espacios de poder y desarrollando currículos sólidos, como Raquel Buen Rostro, Graciela Márquez Colín y Guadalupe Taddei Zavala.

### **En entrevista, el doctor Mario Alberto Mendoza, investigador del IPN, habló del módulo experimental espacial desarrollado en colaboración con la UNAM, reconocido por la Nasa.**

(2023-09-10, Jorge Armando Rocha, Canal 40 Adn, )

En entrevista el doctor Mario Alberto Mendoza investigador del IPN habló del módulo experimental espacial desarrollado en colaboración con la UNAM reconocido por la Nasa Explicó la colaboración de los estudiantes del IPN y de la UNAM así como la apertura para próximos proyectos detalló el reto Fue aprobado exitosamente en una nación de la Nasa un módulo experimental espacial desarrollado por Mario Alberto Mendoza investigador del IPN informó la SICT (Contexto)

## **TREN TRANSÍSTMICO**

### **Comerciantes desalojados de las vías comienzan a reubicarse en mercados de Huixtla**

(2023-09-11, Redacción, Diario del Sur CHIS (Sitio), )

Algunos comerciantes que operaban en las márgenes del ferrocarril en Huixtla, Chiapas, han tenido que buscar locales para continuar sus negocios tras el inicio de los trabajos para la reactivación del tren transístmico. Entre los más de 200 comerciantes, algunos se han instalado en el mercado de la ciudad, mientras que otros han buscado locales para alquilar y seguir trabajando. Martha Ramírez, una de las comerciantes afectadas, ha tenido que buscar un lugar donde instalarse, encontrando opciones de alquiler que oscilan entre los 2000 y 5000 pesos mensuales. El gobierno no ha reubicado a los comerciantes en un lugar específico.

### **Violencia alcanza a transportistas en Oaxaca: disparan contra autobús de pasajeros; hay un herido**

(2023-09-10, Redacción, El Regio NL (sitio), )

Transportistas y pobladores de la zona norte del Istmo de Tehuantepec, en Oaxaca, han sido amenazados por un grupo del crimen organizado, aparentemente el CJNG. Esto ha llevado a la suspensión del servicio de transporte y carga por parte de unos 200 choferes, después de que una camioneta de transporte y carga fue robada e incendiada. Además, un autobús de pasajeros de la línea Sur fue atacado a balazos, resultando un pasajero herido. Este ataque se produce en el municipio de Barrio de la Soledad, uno de los cinco de la zona norte del Istmo donde se han reportado amenazas a transportistas y pobladores. La violencia y las extorsiones que afectan a varios estados del país, incluido Oaxaca, han llevado a un aumento en la demanda de seguridad por parte de los transportistas.

### **Pobladores buscan que les respeten 8 metros en márgenes de las vías del tren**

(2023-09-10, Redacción, Diario del Sur CHIS (Sitio), )

Las familias que viven cerca de las vías del tren en Huixtla, Chiapas, están buscando el apoyo de diputados locales y federales para que el gobierno federal respete los 8 a 10 metros de tierra, lo que les permitiría conservar el 90% de sus propiedades. Han tenido acercamientos con el diputado federal Manuel Narcía Coutiño, quien asegura que el proyecto de reactivación del tren



transistmico no se detendrá. Aunque la Secretaría de Marina busca expandir el espacio a 15 metros en ambos lados, lo que significaría la pérdida de propiedades, el legislador federal ha prometido recursos para construir muros de contención a quienes pierdan parte de sus propiedades. Estas familias han realizado dos marchas pacíficas y continúan buscando soluciones a través de la Secretaría de Marina.

## **LEY DE OBRAS PÚBLICAS**

### **Propone Julio Menchaca, una Ley de Imagen Urbana para Hidalgo**

(2023-09-11, Redacción, Criterio Hidalgo (Sitio), )

El gobernador de Hidalgo, Julio Menchaca Salazar, ha enviado una iniciativa con proyecto de decreto al Congreso local para expedir la Ley de Imagen Urbana para el Estado de Hidalgo. La ley propone reglas sobre la colocación y el mantenimiento de la nomenclatura y señalización en calles y espacios públicos para reducir la contaminación visual y mejorar la imagen urbana. Además, la ley busca priorizar a personas con discapacidad, mujeres embarazadas, niños y sectores vulnerables en la planeación urbana. La ley también prohíbe la fijación de logotipos institucionales en vialidades y muros de contención. Por otro lado, el titular de la Secretaría del Despacho del Gobernador, Alejandro Velázquez Mendoza, ha destacado que la iniciativa de ley y las tres propuestas de reforma enviadas por el gobernador al Congreso local ayudarán a prevenir actos de corrupción, como la Estafa Siniestra. Entre las propuestas de reforma se encuentra una modificación a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados para asegurar que las empresas que participen en contratos de obra sean especializadas en la materia. Otra modificación es a la Ley de Transparencia y Acceso a la Información para garantizar que todas las entidades públicas cuenten con una Unidad de Transparencia Especializada.

### **Capacitan a funcionarios de la FGE en el sistema nacional anticorrupción**

(2023-09-10, Redacción, Global Media GTO (sitio), )

La Secretaría Ejecutiva del Sistema Estatal Anticorrupción, junto con otras instituciones, organizó el curso "ABC del Sistema Nacional Anticorrupción" para el personal de la Fiscalía General del Estado de San Luis Potosí. Jesús Rafel Rodríguez López, secretario técnico de la Secretaría Ejecutiva del SEA, impartió una ponencia sobre el Sistema Estatal Anticorrupción. El curso también incluyó ponencias sobre la ley de responsabilidades administrativas, la ley de adquisiciones, la ley de obras públicas, la ley de Coordinación Fiscal y la ley de Fiscalización y rendición de cuentas, entre otros temas. Laura Moreno Martínez, presidenta del Comité de Participación Ciudadana, también habló sobre la importancia de la ciudadanía en el Sistema Estatal Anticorrupción.

## **REFORMA ENERGÉTICA**

### **Hay que recuperar la reforma energética**

(2023-09-10, Enrique Campos Suárez, El Economista (sitio), )

El sexenio de Enrique Peña Nieto, durante el cual se aprobó la reforma energética, fue el periodo en el que Petróleos Mexicanos (Pemex) tuvo su mejor calificación crediticia del siglo. Desde entonces, bajo el régimen actual de Andrés Manuel López Obrador, la calificación de Pemex ha disminuido constantemente, alcanzando un nivel de papel basura de "B+" en julio de 2022. La política energética retrógrada implementada por López Obrador ha sido una de las principales causas de esta caída, y los expertos advierten que Pemex está en quiebra técnica. Se sugiere

que Pemex debe reducirse y redirigir sus funciones al mercado de extracción de petróleo, mientras que otras actividades rentables deben pasar a manos de particulares. Además, se argumenta que la Comisión Federal de Electricidad también debe regresar a la promoción de energías alternativas con capitales privados y una mayor competencia en el suministro. Se insta a recuperar la reforma energética para evitar un colapso financiero nacional.

### **La Gran Depresión // Hay que recuperar la reforma energética**

(2023-09-11, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 21)

El artículo discute la caída en la calificación crediticia de Petróleos Mexicanos (Pemex) durante el sexenio de Andrés Manuel López Obrador, comparándola con la mejora en la calificación durante el sexenio de Enrique Peña Nieto, cuando se aprobó la reforma energética. La calificación de Pemex ha disminuido constantemente desde mayo de 2019, llegando a un nivel de "B+" en julio de 2021. El autor argumenta que Pemex debe reducir sus actividades y colaborar con el sector privado para evitar el colapso financiero. Se insta a los mexicanos a entender la gravedad de la situación y exigir acciones inmediatas para evitar una crisis financiera nacional. Se argumenta que la reforma energética, que fue interrumpida por el régimen actual, debe ser recuperada para promover energías alternativas y una competencia abierta en el suministro.

### **Código de Red, ruta para descarbonizar industrias**

(2023-09-11, Israel Gama, Reporte Indigo Cinco Días, . 20)

Paolo Salerno, socio gerente de Salerno y Asociados, advierte que si la industria mexicana no cumple con sus metas de descarbonización para 2030, se quedará fuera del mercado. El Código de Red, una regulación obligatoria desde 2019, es un sistema regulatorio para toda la industria, que permite una red más eficiente y segura. Salerno ha capacitado en materia de Código de Red desde 2018 y ha identificado problemas con la forma en que se transmitió la información y la percepción de los centros de carga. Salerno y Asociados han desarrollado una metodología para apoyar a las empresas en sus procesos de descarbonización y cumplimiento de sus compromisos ESG, mediante una auditoría integral. Salerno enfatiza que el compromiso debe ser de todos los actores de la industria, tanto privados como gubernamentales.

### **Dos EMPRESAS PETROLERAS renuncian a áreas marinas de exploración de CRUDO y GAS en MÉXICO**

(2023-09-10, Redacción, Punto por Punto MOR (Sitio), )

Las empresas Chevron y Repsol han renunciado a áreas marinas de exploración de crudo y gas en México debido a resultados decepcionantes. Ambas empresas habían ganado los bloques en el Golfo de México en una licitación durante el gobierno de Enrique Peña Nieto, como parte de la reforma energética. Chevron ha devuelto un bloque en aguas profundas frente a la costa de Tabasco, mientras que Repsol ha devuelto un bloque en aguas someras en la misma zona. Más de una docena de otras empresas, incluyendo BP, Shell y TotalEnergies, han devuelto parcial o totalmente bloques al Estado mexicano. Las subastas de contratos petroleros se suspendieron tras la llegada al poder del presidente Andrés Manuel López Obrador en 2018.

### **Hay que recuperar la reforma energética**

(2023-09-10, Redacción, López Dóriga (Sitio), )

La calificación crediticia de Petróleos Mexicanos (Pemex) ha caído constantemente durante el sexenio de Andrés Manuel López Obrador, alcanzando el nivel de "B+" el 14 de julio de 2022,

con perspectiva negativa. Esta situación ha llevado a expertos a advertir sobre el peligro de un posible colapso financiero de Pemex, lo que podría afectar a todo el país. Durante el sexenio de Enrique Peña Nieto, Pemex obtuvo su mejor calificación crediticia del siglo, "BBB+", tras la aprobación de la reforma energética. Sin embargo, la implementación de la política energética del gobierno actual ha llevado a una caída constante en la calificación crediticia de Pemex. Expertos advierten que Pemex debe reducir sus funciones y asociarse con la iniciativa privada para evitar el colapso financiero. Además, se argumenta que la Comisión Federal de Electricidad también debe regresar a la promoción de energías alternativas con inversión privada y competencia en el suministro. Se insta a recuperar la reforma energética de 2013 para evitar un desastre financiero.

### **La restauración de pensiones "doradas" en CFE las pagarán generaciones futuras**

(2023-09-10, Redacción, Animal Político (sitio), )

La restauración del régimen de pensiones en la Comisión Federal de Electricidad (CFE) es onerosa, financieramente inviable, inequitativa e injusta desde el punto de vista intergeneracional. El nuevo contrato de trabajo permite a los hombres jubilarse con 5 años menos de servicio y 10 años menos de edad, y a las mujeres con 5 años menos, sin restricción de edad. Estas pensiones son sumamente onerosas, ya que la esperanza de vida al nacer es de 75.1 años, en promedio. Además, las pensiones tendrán que ser financiadas con recursos de toda la sociedad, ya que la CFE es una empresa con serios problemas financieros. Esta restauración es a cambio de votos por Morena y su apoyo al desmantelamiento de la reforma energética, lo que afecta a la niñez y la juventud que tendrán que pagar por las pensiones de privilegiados y enfrentar los estragos del cambio climático.

### **Lavadero Político 10/09/23**

(2023-09-10, Redacción, Libertad Oaxaca OAX (sitio), )

El autor critica las encuestas de intención de voto en Oaxaca, considerándolas manipuladas y cuchareadas. Señala que el PRI ha utilizado estas encuestas para posicionar a sus candidatos, como Eviel Pérez Magaña, quien ha sido impuesto como candidato a la gubernatura a pesar de no ser originario de Oaxaca. Por otro lado, Irma Juan Carlos, diputada federal, también aspira a una curul, pero no cuenta con apoyo popular según las encuestas. Ella ha colocado costosos espectaculares en las 8 regiones del estado, utilizando temas como el horario de verano, la reforma energética y la guelaguetza, lo que ha generado una contaminación visual en el estado.

### **Ayer, Xóchitl Gálvez respondió al presidente López Obrador sobre los señalamientos de que, al llegar a la presidencia, Gálvez estaría privatizando Pemex y CFE.**

(2023-09-10, Enrique Sánchez, 90.5 Imagen, )

Ayer Xóchitl Gálvez respondió al presidente López Obrador sobre los señalamientos de que al llegar a la presidencia Gálvez estaría privatizando Pemex y CFE esto fue a través de redes sociales donde señaló los problemas de ambas instituciones Enrique Sánchez conductor del programa opinó que lo dicho por Gálvez es cierto y recordó que la Secretaría de Hacienda le apoyará para enfrentar su adeudo.